

# 2018“上海之帆”经贸展

## 立陶宛“上海之帆”经贸展



2018上海之帆“一带一路”经贸巡展·立陶宛代表团合影



上海有色金属行业协会代表团与中国驻立陶宛大使申知非合影



上海有色金属行业协会会长徐明及副会长兼秘书长刘秋丽、海亮金属贸易集团有限公司副总裁周巧云、上海鑫云金属材料有限公司常务副总经理薛本锡、上海晶英实业有限公司总经理吴理芬与参展人员交流洽谈



## “上海之帆”上海—明斯克经贸论坛



“上海之帆”上海—明斯克经贸论坛现场



上协会徐明会长及刘秋丽副会长兼秘书长与白俄罗斯环保部领导交流



海亮金属贸易集团有限公司周巧云副总裁、上海鑫云金属材料薛本锡常务副总经理、上海晶英实业有限公司吴理芬总经理与白俄罗斯当地企业交流

## 乌克兰“上海之帆”经贸展



协会领导与中国驻乌克兰商务参赞刘军合影



协会刘秋丽副会长兼秘书长在乌克兰“上海之帆”经贸展专题论坛上发言

### “双重性格”保护膜 让锂电池不被刺穿

《自然·通讯》近日发表了军事科学院、武汉理工大学等单位联合团队的研究成果,他们合成了一种多层碳纳米管薄膜,能够自组装在金属锂负极表面,截停锂枝晶。

据介绍,金属锂具有最高的理论比能量,被公认为最具前景的下一代高能电池负极材料,之所以难以应用,是因为金属锂在循环充放电下产生锂枝晶刺穿电池。团队巧妙设计出拥有亲锂憎锂“双重性格”的梯度金属锂保护膜,底部是具有亲锂性能的纳米氧化锌/碳纳米管复合层,顶部是憎锂强度高达8GPa的碳纳米管层。该保护膜可以长期有效抑制锂枝晶生长,确保电池获得极高安全性,以及接近100%的充放电效率。

(来源:科技日报)

### 新锂氧电池或 可释放全部储能

加拿大科学家对锂—氧电池进行了重新设计,得到的新电池几乎能将所有储能全部释放,且充放电次数达150次,未来有望为电动汽车、潜艇等提供更可靠、更能源密集的电。

与典型的锂离子电池相比,锂—氧电池的能量密度更大,且由更可持续的材料制成,但其寿命不长。

滑铁卢大学的化学家琳达·纳扎尔及同事用无机熔盐代替了常用的有机电解质,用金属基替代了标准的碳基阴极。氧气与锂形成氧化锂,可以比生成过氧化锂多储存50%的能量。更重要的是,氧化锂不会产生化学副产物,这使新的锂—氧电池几乎能将所有储能释放给其他设备,而且比其他锂—氧电池充电次数更多。(来源:科技日报)

### 新研究显示汽车 铝含量将增长30%

Ducker Worldwide 研究报告显示未来10年汽车铝含量将增长30%。主要是轧制和挤压产品,同期汽车车身板有望增长110%,引领整个发展。较新研究报告还显示,到2025年欧洲汽车铝含量将达到200千克/辆,目前为150千克/辆。

Wouter Vogelaar表示,未来10年汽车铝含量的增长轨迹为30%左右。而轧制和挤压产品被认为是可以在许多环境在取代钢的产品,比如车门和车身机构。

汽车生产商偏爱铝材主要是因为其质量轻的性质,可以促进二氧化碳降低。事实上使用200千克的铝可以减少二氧化碳排放16克/千米。

(来源:铝道网)

### 《上海有色金属信息》报编辑

主编:史爱萍  
编辑:许寅雯 丁华星  
电话:021-33872553  
传真:021-56666685  
地址:上海市光新路88号203室  
邮编:200061  
E-mail:sap@csnta.org  
E-mail:xyw@csnta.org