

欢迎加盟上海有色金属行业协会

热忱欢迎广大有色金属企事业单位加盟,共同为发展有色金属事业作贡献。会员单位按协会《章程》规定,按时缴纳会费(2500/年),同时可享受下列服务:

1、参加协会举办的各类活动,如论坛、展览会、产品推介会,热点难点问题研讨会,新工艺、新技术交流会,先进装备、国内外考察等。

2、根据会员的实际需要提供专项服务,如项目咨询,资料收集,调解纠纷,为经营活动牵线搭桥等。

3、会员单位信息优先在协会的报纸、网站和微信上展示企业产品的科技成果,并获赠《上海有色金属》杂志和《上海有色金属信息》报。

会员单位可委托本协会组织企业发展规划研讨会,新产品、新技术、新设备发布会、推介会等(相关费用自理)。

协会账户: 户名:上海有色金属行业协会 账号:121908045310702 开户行:招商银行虹口体育场支行

上海有色金属工业技术监测中心有限公司

上海有色金属工业技术监测中心有限公司(简称监测中心)是由北京有色金属研究总院、上海有色金属行业协会、上海有节能技术评估咨询有限公司共同出资组建的,以分析检测服务为核心的高新技术企业。监测中心同时运行管理着“中国有色金属工业华东产品质量监督检验中心”和“中国有色金属工业无损检测中心”两个具有国家认证资质的检测/检测机构。

主体业务涉及第三方检测服务(金属材料化学成分检测、性能检测、环保监测、无损检测等)、设备检定、检测培训等方面,是国家质量监督检验检疫总局全国工业产品生产许可证办公室审查部授权的检测机构,是上海地区实施有色金属行业监管的执行机构,也是上海质量技术监督局的技术支撑单位之一。地址:上海市宝山区呼兰路911弄11号博济上海智汇园2号楼5层,200431 电话:021-57733666,021-56672395 联系人:乔叶平、郭岱华 网址:www.sys.ac.cn 邮箱:office@shysjc.cn

上海有色金属行业协会

发送对象:有色行业相关企业 印刷单位:上海长城绘图印刷厂 印数:450份 地址:上海市光新路88号203室 邮编:200061 电话:021-55600666 传真:021-56666685 网址:www.csnta.org

2019年上海有色金属行业协会大事记

培训。

43、2019年9月19日,“中国工博会新材料论坛——2019中国汽车新材料应用高峰论坛”于2019年9月19日在上海召开。论坛得到了18家行业协会的积极支持和汽车产业链上下游企业代表500余人的广泛参与。上海市经济和信息化委员会新材料处处长蒋玮、上海市工业经济联合会常务副会长管维镛等领导出席会议。上海市经济和信息化委员会智能制造推进处副处长陈可乐,上海交通大学金属基复合材料国家重点实验室主任张荻,同济大学车用新能源研究院院长黄云辉教授等28位领导和行业专家围绕汽车未来发展趋势、材料在汽车领域的应用前景、技术发展方向等热点问题进行了精彩的演讲。论坛还特设“面对面”交流平台,进行“一对一”专家辅导,并通过“新材料与汽车产业链深度对接”环节,由专家点评指导获奖企业发布的新产品,畅通汽车上下游企业间的沟通环节。

44、2019年9月19日,由上海有色金属行业协会、上海市汽车工程学会

会发起组建的专委会向来自上汽乘用车、北汽、吉利、比亚迪、江淮、东风、汇众、华域皮尔博格、同济大学等汽车整车企业以及零部件总成企业共13位专家颁发“上海汽车创新材料与应用评审专家”证书。

45、2019年9月19日,由上海有色金属行业协会、上海汽车工程学会等7家行业协会及上海有色网共同搭建的“汽车创新材料及应用战略平台”,发起的汽车创新材料与应用评审活动,共收到来自157家企业的232份“汽车新材料产品自荐表”,由来自国内众多知名汽车整车以及零部件总成企业共13位专家组成的专家组进行了评审,最终有36家企业荣获“2019年最具潜力的汽车材料创新”奖。

46、2019年9月20日,上海有色金属行业协会和上海有色网组织企业代表参观第21届中国国际工业博览会。

47、2019年9月30日,由上海应用技术大学主编的DB31/T220-201X《工业炉窑节能管理与监测通则》和DB31/T34-201X《工业炉窑热平衡测

试与计算》两项标准修订送审稿,通过市专家组专家的审定。协会副会长单位正英日坭工业燃烧设备(上海)有限公司参与了修订。

48、2019年下半年,协会秘书处先后走访了奥托克冶金设备、上海华峰铝业、同济大学车用新能源研究院、上海电气电站环保工程、上海晶哲、上海合晶硅材料、天纳能源、上海晶盟、五鑫铜业、日光铜业、申茂铜业、神火铝业等研究机构及会员企业,实地了解生产及经营情况,并就有色高技能人才培养基地建设项目建设、市工程系列职称评审、六十六号站技能鉴定、单位产品能源消耗限额5项标准修订、汽车上下游产业链对接等相关工作听取意见。

49、2019年10月12日-21日,协会刘秋丽秘书长及上海蓄电池环保产业联盟的会员单位,上海鑫云贵稀金属、上海金藏物资、湖州盛义铜管、上海飞轮有色新材料、天津东邦铅资源、上海电子废弃物交投中心、天津杰士电池等22家单位的领导赴欧洲开展学习交流。

50、2019年10月16日-24日,协会技术服务中心副主任唐宗平赴德国参加为期八天的第21届德国杜塞尔多夫国际塑料橡胶工业展览会。

51、2019年10月28日,上海有色金属行业高技能人才培训基地、上海有色金属职业技能鉴定所组织“铅酸蓄电池配送与回收”专项职业技能的考评员参加了上海市职业技能鉴定中心组织的上海市国家职业技能鉴定考评员培训。来自上海鑫云贵稀金属、上海杰士鼎虎动力、上海电子废弃物资源化协同创新中心、上海曼配实业等六家单位的十名技术管理人员参加了企业鉴定考评员通用能力——职业道德培训。

52、10月31日,“上海市废铅酸蓄电池区域收集转运试点工作”推进座谈会召开。上海鑫云贵稀、宝武集团环境资源、上海楚鑫环保、上海天成等四家试点单位与上海有色金属行业协会、上海蓄电池产业联盟的负责人、领导等等汇聚一堂,交流目前在推进试点工作中遇到的问题、共同探讨下一步如何推进试点工作。

中国矿业首届上海论坛

一、论坛指导单位:中国地质调查局、中国地质科学院全球矿产资源战略研究中心(国家智库);

论坛主办单位:上海市地质学会 上海有色金属行业协会 上海联合矿权交易所 上海有色网信息科技股份有限公司

论坛协办单位:华东六省一市10家矿业组织及单位; 论坛承办单位:上海矿业全产业链服务平台——上海联合体

二、论坛主题:战略性关键矿产国际竞争与趋势

报告一 新兴产业关键矿产全球趋势与布局

报告人:王高尚 中国地质调查局/中国地质科学院、全球矿产资源战略研究中心 主任,地质调查国际计划首席科学家

报告二 当前矿业热点剖析

报告人:王家华 中国矿业联合会原常务副会长、国地质科学院全球矿产资源战略研究中心 特聘顾问

报告三 全球资源配置中值得警惕的陷阱

报告人:栾政明 深圳国际仲裁院 仲裁员、矿产能源专业委员会 执行主任,北京市雨仁律师事务所 主任

报告四 新兴产业的并购及产业链的构建——从铌说起

报告人:王平卫 中矿资源集团股份有限公司 总裁

报告五 新兴产业关键矿产定价指数的实践与思考

报告人:范昕 上海有色网信息科技股份有限公司 总裁

对话与互动——战略性关键矿产的全球布局的新思维

对话人:张顺金 紫金集团投资部 总经理 常兴国 浙江华友钴业股份公司投资管理部 副部长 匙文 中色丝路矿业咨询(北京)有限公司 总裁

三、论坛时间:2019年11月4日(周一) 8:00报到 9:00开始 17:30结束

四、论坛地点:上海地质大厦二楼会议室(上海市静安区灵石路930号)

五、会务费800元/人(含午餐,住宿自理)

六、联系人:徐寅雯 13661724296 邮箱:ShanghaiLHT504@163.com



汽车行业是上海支柱产业,也是原材料应用的重要下游领域,为了加快有色金属行业转型升级,协会近年来积极推进有色新材料在汽车行业的应用,联合稀土、汽配、塑料、钢铁、化工等行业协会以及上海有色网共8家单位共同搭建了“汽车创新材料及应用”合作战略平台,打破上下游沟通的壁垒。但随着轻量化技术的发展,铝在汽车上的应用也遭遇到了其他材料如塑料、碳纤维等的威胁。

2019年10月16-24日,上海有色金属技术标准委员会副秘书长唐宗参加了汽车创新材料及应用合作战略伙伴之一——上海塑料行业协会组织的考察团,赴德参观为期八天的第21届德国杜塞尔多夫国际塑料橡胶工业展览会(简称“K展”)。塑料产品最大的市场是包装行业,年使用塑料树脂将近40%,有色金属行业的铝和铝箔,可以说是塑料包装的亲密伙伴。建筑行业是塑料应用的第二大市场,占有20%。值得关注的是汽车市场,塑料虽然只占用了10%,但实现了最高的增长,得益于全球掀起的汽车轻量化工程。国内已经有应用塑料外壳(顶、盖、门)的新能源微型车,而此次展会上则展出了全塑壳(1顶、2盖、2杠、4门)的宝马轿车,车内凡是能用塑料代替金属的都用了塑料,包括仪表盘、座椅架、地板等能一体注塑的大件。有展商展示了汽车行业大型零部件生产的紧凑型解决方案;一步法成型带局部高光表面的汽车发动机盖板等技术。与部件。

近年来,全球塑料行业仍保持着强劲的发展势头,有数据显示,欧洲的塑料产量约占全球的20%,仅次于中国的29%,略高于北美自由贸易区的18%。近期欧盟国家在包装、建筑、日用、汽车等领域的塑料制品需求依然不减,显示出,在循环经济框架下,以塑料工业4.0引领,将有力挑战世界主要塑料新材料及其制品的产区,并影响金属制品生产与国际贸易。同时,隐含贸易技术壁垒,如汽车用塑料零部件可为进口同类轻金属汽车零部件设置门槛;循环经济政策设置产品的“碳足迹”追溯,优先原料再利用产品(产品是否节能和资源节约型的),等等——这些不仅值得国内塑料企业思考,也应引起金属行业企业对于替代的考量,以便及早应对。

关注轻量化材料的发展与应用——德国K展观后感

【公平贸易】

美将对我3000亿美元征税清单产品启动排除程序

商务部10月22日消息,商务部日前发布公告,称将自10月31日起对中国3000亿美元加征关税清单产品启动排除程序。自2019年10月31日至2020年1月31日,美国利害关系方可向美国贸易代表办公室(USTR)提出排除申请,需要提供的信息包括有关产品的可替代性、是否被征收过反倾销反补贴、是否具有重要战略意义或与中国制造2025等产业政策相关等。

如果排除申请得到批准,自2019年9月1日起已经加征的

关税可以追溯返还。美国贸易代表办公室(US-TR)在一份通知中写道,自2019年10月31日起,到2020年1月31日,美国利害关系方可向USTR提出排除申请,“每一个排除程序的申请,需要明确标识特定的产品,提供支持数据和申请排除的理由。”

除了产品的基本信息,需要提供的信息还包括有关产品的独特性;是否被征收过反倾销、反补贴;是否仅可从中国获得;是否可从美国和/或第三国获得;是否具有重要战略意义或

与中国制造2025等产业政策相关;以及对特定产品征收额外关税是否会对申请者或其他美国利益相关者造成严重的经济损失。

之后,USTR将“根据具体情况及排除理由,对每项申请进行评估,包括排除程序是否会损害301调查的宗旨,以及该申请是否对产品作出了足够准确的定义。”

此外,通知中还写到,“所有排除程序的有效期是从2019年9月1日开始的1年。”(外贸经理人)

(中国贸易救济信息网)