

坚持服务宗旨 加快转型升级 积极探索新形势下行业发展新路子

(上接第1版)上海市汽车配件用品行业协会、上海塑料行业协会、上海钢铁服务业协会、上海市化工行业协会以及上海有色网等8家单位共同搭建了“汽车创新材料及应用”合作战略平台,旨在进一步整合行业间的资源和优势,共同构筑汽车全产业链交流协作平台,加快汽车新材料的导入和应用。为了落地汽车创新材料对接,挖掘最具潜力的汽车新材料,平台战略合作伙伴共同发起“汽车创新材料与应用”评审活动。活动得到了行业企业的积极响应,来自26个省直辖市157家企业提交了232份“汽车新材料产品自荐表”,由上汽乘用车、北汽、吉利、比亚迪、江淮、东风、汇众、华域皮尔博格等来自汽车整车企业以及零部件总成企业的13位专家组成了“汽车创新材料与应用评审专家组”对材料进行评审,最终共有36家企业获得“2019年最具潜力的创新材料奖”。为配合此次评审活动,平台在21届中国工博会期间召开的“2019汽车新材料应用高峰论坛”上为获奖材料企业与汽车整车及零部件企业搭建了“面对面”交流平台,进行“一对一”专家辅导,同时,特设“新材料与汽车产业链深度对接”环节,通过获奖企业发布新产品、专家点评指导这一环节,打破了汽车与材料行业间的交流壁垒,畅通汽车上下游企业间的沟通环节,推动汽车新材料的发展及应用。

3、搭建互动平台,共议汽车材料解决方案。2019年5月,上海市经信委专门发文批复有色协会,同意由协会牵头主办于今年9月中国工博会新材料产业展同期举办“中国工博会新材料论坛——2019汽车新材料应用高峰论坛”。此次论坛呈现出协作程度高、行业认可度高、业务定位准等特点,积聚了十八家汽车上下游产业链相关行业协会的力量,邀请了28位汽车产业链上多个行业的专家围绕汽车行业最新发展方向及材料应用等热点问题进行精彩演讲。会议也得到了产业链企业的广泛参与,约500位来自汽车上下游产业链企业代表出席了此次论坛。同时,会议共设有四场平行论坛,以及一个深度对接会,特邀优质整车、零部件、材料生产、加工等企业,共议

汽车材料解决方案,从多个角度深度剖析汽车新材料行业的发展现状和未来之路;通过产业链相关行业的深度对接,推动汽车上下游产业地互动发展、集群发展、融合发展。

三、推动上海铅酸蓄电池配送回收创新体系建设 促进绿色循环发展

1、制定规范标准,加快蓄电池配送回收创新体系项目启动。铅酸蓄电池配送回收体系标准化试点项目是上海市质量技术监督局2014年第一批循环经济节能环保标准化试点计划项目之一,自2014年5月上海蓄电池环保产业联盟成立,9月项目正式启动。经过两年多时间的努力,在联盟的支持下,在中再联盟和中国电池工业协会、市技监局、市环保局的支持下,协会编制的《铅酸蓄电池运营及回收管理规范》于2016年8月通过了专家组审查,并于9月26日发布实施,这也是全国首部环保和资源利用方面的社团标准,为全国有色行业起到引领作用。

2、搭建回收平台,促进蓄电池有序回收。2015年上海鑫云蓄电池配送回收中心金山基地和宝山基地建立以来,推行的“销一收一”的回收模式逐渐被行业内所认可。2016年12月,国务院办公厅下发关于印发《生产者责任延伸制度推进方案》(国办发〔2016〕99号),其中提出“率先在上海市建设铅酸蓄电池回收利用体系,规范处理利用采取“销一收一”模式回收的废铅酸蓄电池”。2017年初,协会与联盟为配合“生产者责任延伸制上海试点方案”的推进工作,起草了《上海废铅酸蓄电池回收利用体系建设试点实施方案》,并配合发改委召集蓄电池企业、回收企业召开征求意见会。协会与联盟的工作也得到了有关部门的肯定,分别于2017年6月、2018年4月和7月,接待了国家发改委马荣副司长、市发改委副主任周强以及生态环境部土壤环境管理司周志强副巡视员和固管中心领导一行的来访。目前,回收平台也已经通过有色网研制开发了网络管理系统,并与12家中转暂存仓库实现了实时对接。2019年上半年,国家相关部委及上海相继出台了《废铅蓄电池污染防治行动方案》、《铅酸蓄电池生产企业集中收集和跨区

域运转制度试点工作方案》、《上海市废铅蓄电池区域收集转运试点工作方案》,也标志着上海试点工作进入了新的阶段。为了进一步配合试点工作,协会和联盟联合起草了《关于开展废铅酸蓄电池收集试点工作方案》的实施意见。5月,举办“铅酸蓄电池配送与回收”专项的师资队伍建设培训,为培养铅酸蓄电池配送与回收从业人员奠定了基础。经过近五年的努力,协会和联盟积极推进实施“以蓄电池生产商为责任主体,以蓄电池销售商为纽带、以区域集散中心为平台、回收企业和处置企业深入参与,政府部门紧密协同和联动管理的逆向回收体系,形成废铅酸蓄电池“销一收一”全生命周期管理闭环的”运行机制,使上海废旧铅酸蓄电池正规渠道年回收量由原来的7000-8000吨左右提高至目前的25000吨左右,增长了3倍。

四、积极加强高技能人才培养体系建设 优化行业人才整体素质

1、建立人才培养基地。上海正在加快建设具有全球影响力的科技创新中心,而科创中心的建设离不开人才。为了加快有色技能人才队伍建设,在上海市人社局、上海经信委人事教育处的支持、关心和指导下,协会分别于2015年12月、2016年8月、2017年12月成功获批“上海市新材料产业高技能人才培养基地”实施单位、本市企业高技能人才培养评价实施单位、第七批“上海有色金属高技能人才培养基地”;并于2017年8月经上海市职业技能鉴定中心授权(委托)成立上海有色金属职业技能鉴定所(已授牌),这也标志着在建设上海有色高技能人才培养基地和职业技能培训考核评价方面迈出了里程碑式的重要一步。期间,基地建立并制定了相关的《上海有色金属高技能人才培养基地培训管理制度》、《上海有色金属职业技能鉴定所管理制度(试行)》、《上海有色金属高技能人才培养基地/上海有色金属行业协会 财务(资金)管理制度》等。与此同时,培训基地也开通了“职业培训信息管理系统”的人网手续,并陆续录入了基地培训的相关信息。2018年5月,与上海市工业经济管理进修学院建立了教育的合作关系。

2、加快培育行业高技能人才。2017年12月,协会在获得培养基地后,积极申报的“铅酸蓄电池配送与回收、硅片加工”两个专项通过上海市职业培训指导中心的审定。2018年,基地在上海大学材料科学与工程学院、上海第二工业大学暨上海电子废弃物资源化协同创新中心、上海鑫云贵金属再生、上海合晶硅材料等单位专家和企业负责人的大力支持下,先后完成并通过两个项目的“编制的实施方案”、“题库试做”的审定。2019年9月,经培训先后有12位同志完成了“铅酸蓄电池配送与回收”、“硅片加工”师资培训的任务,成为两专项的首批讲师。2018年6月,上海合晶硅材料获得第三批新型学徒制试点单位。2019年1月,“有色金属现货交易”获批,目前实施方案已基本完成。

3、发挥66鉴定站作用。2018年6月,66号技能鉴定站与浙江永康市技协工匠职业技能培训学校、苏州热处理学会等教育培训中心建立了合作关系,这一举措将充分发挥66鉴定站面向上海、辐射周边及重要加工地区有色企业的服务宗旨,开展有色行业特有工种职业技能鉴定。2019年8月,鉴定站完成了第三批考评员的培复训的工作,其中高级考评员8人、考评员18人,涉及国家职业大典(新)的七个工种。自2014年至2019年五年间,共有81家单位15个工种793位职工获得一至五级职业技能等级鉴定。

4、确保职称评审质量。为进一步贯彻落实《关于完善本市专业技术人员继续教育公需科目培训工作的通知》的精神,2018年协会首次开展上海市工程系列——仪表电子专业评审委员会下设的有色金属加工专业学科组专业科目继续教育网络在线学习课程开发。6月,协会专家分别主讲的《压延铜箔市场分析及其生产技术主要进展》和《铝合金材料的生产与应用》两门课程完成录制,并于7月起面向行业申报人员正式授课,具有开创性的意义。2015年至2018年间,共有50位有色金属行业的技术人员通过工程师和高级工程师资格的评审,获得市人社局授权的工程师和高级工程师资格。

华科大把燃料电池进一步推向实用化

近日,国际顶级学术期刊《Science》刊发了华中科技大学化学与化工学院夏玉宝教授团队在高效长寿命铂合金催化剂的最新研究进展:采用(电)化学腐蚀方法对铂基催化剂的近表面结构和组分进行调控,从而大幅提升高效铂合金催化剂在实际燃料电池器件中的服役水平和寿命,有望成为发展燃料电池行之有效的关键手段。

据介绍,该催化剂的质量活性和比活性是目前商用催化剂的17倍和14倍,以该催化剂组装的燃料电池也展示出优异的性能和稳定性。这项工作为合理设计低成本、高活性和长寿命铂合金催化材料提供了一种有效的策略,将有助于提升铂合金催化材料在新能源器件中的服役水平和寿命,对发展新能源技术具有重要科学意义和应用价值。

(来源:华中科技大学化学与化工学院)

中国科大提升锂电池抗冲击性能

多孔的聚烯烃因其优异的电化学稳定性而被广泛地用作商业化锂离子电池隔膜。当隔膜受到外部的局部冲击时,其内部孔结构必然会产生畸变导致开裂和部分孔关闭,从而影响锂电池的性能和安全性。

近日,中国科学技术大学教授姚宏斌、倪勇和俞宏研究团队受珍珠层具有高韧性的启发,提出了一种强化聚烯烃隔膜抗冲击韧性的方法。该团队通过在聚乙烯隔膜表面构建仿珍珠层涂层,有效地维持了冲击后隔膜内部的孔结构,从而保证了电池充放电过程中具有均匀的锂离子流。相对于使用商业陶瓷隔膜的软包电池,采用仿珍珠层隔膜的软包电池在冲击时表现出较小的开路电压变化和较好的循环稳定性以及高的安全性。这将为今后提升锂电池的安全性开辟新途径。

(来源:中国科大)

高性能纳米晶钨合金研制获新进展

近期,中国科学院合肥物质科学研究院固体物理研究所方前锋研究员课题组在纳米结构钨合金研制方面取得重要进展,通过压力辅助低温致密化烧结法成功制备出高强度双纳米结构钨材料。

研究人员借鉴 ODS-Fe 中采用固溶-沉淀机制将氧化物颗粒尺寸控制在 3 nm 以下的经验,通过压力辅助低温致密化烧结的办法成功制备了双纳米结构钨材料:W 晶粒尺寸~67 nm 和 Y2Ti2O7 氧化物颗粒尺寸~10 nm。其显微维氏硬度高达 1441 Hv,是普通 W 合金的 2-3 倍。(来源:固体所)

《上海有色金属信息》报编辑

主编:史爱萍
编辑:许寅雯
电话:021-33872553
传真:021-56666685
地址:上海市光新路88号203室
邮编:200061
E-mail:sap@csnta.org
E-mail:xyw@csnta.org

四届理事会寄语五届理事会

2019年是新中国成立70周年、全面建成小康社会关键之年,是编制“十四五”规划的启动之年,也是“长三角一体化发展上升为国家战略”整体方案的实施之年。

10月25日,国务院正式批复和公布了《长三角生态绿色一体化发展示范区总体方案》,这一方案的推出,是实施长三角一体化发展国家战略的先手棋和突破口,将对包括有色金属产业在内的整个上海的产业调整和发展,带来巨大而又深远的影响。协同创新和高质量的发展,是上海有色金属行业“十四五”期间发展的主基调和总思路。五届理事会要牢牢把握行业发展的主流和趋势,以更宽的视野、精准的定

位,进一步聚焦重点、开拓创新、扬长避短、谋划和探索上海有色金属行业高质量发展的新思路、新路径。

在协会换届之际,四届理事会对五届理事会寄予厚望,为此,提三点建议:

1、要聚焦行业重点,着力推动高质量协调发展。要紧紧围绕上海战略性新兴产业和支柱产业的方向,结合行业特点和实际,特别是要抓住搭建“汽车创新材料及应用”战略合作平台这一契机,充分整合上下游行业资源,建立和完善协同创新体系建设;要在已形成企业清单、产品清单的基础上,引导核心企业与大学科研院所强强联合,加快有色金属新材料的开发,不断增强满足、引领和创造下游行业需求

的能力,扩大材料在下游行业中的应用,推进有色金属工业向高质量的发展。要紧紧抓住国家提出的“丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路”走出去战略机遇,加强与国内外同行业组织的联系与交往,通过“上海国际进口博览会”、“一带一路上海之帆”等专业平台,借船出海,拓展对外合作渠道,不断开辟新兴国际市场,在竞争中谋求企业新的发展。

2、要坚持“先行先试”,着力发展绿色循环经济。要进一步贯彻落实《上海市废铅酸蓄电池区域收集转运试点工作方案》,促进基于产品全生命周期管理的产品回收、产品再制造、逆向物流等体系的建设;积极支持试点企业建立

“上海市铅酸蓄电池集中收集和跨区域运转制度与体系”,有效防控废铅酸电池环境风险,真正做到铅酸蓄电池“销一收一”的循环利用。要坚持开展行业节能减排工作,积极推广和应用行业清洁生产技术,不断提升节能减排的整体水平。要开展新修订的五项单位产品能耗限额标准的对标工作,使行业能耗指标达到可控范围,同时引导行业将有限的能源指标向先进企业集聚,促进有色行业健康、有序和可持续发展。

3、要强化服务功能,着力提升秘书处办会能力与水平。要发挥协会连接企业和政府的桥梁与纽带作用,不断整合各方资源,发挥自身优势,提高服务的能级和水平。要进一

步发挥协会镍钴分会、蓄电池环保联盟、工业炉窑分会、市标准有色专委会、市计量有色专委会等分支机构的作用,注重分支机构与协会及行业产业链之间的衔接与联动,使协会及分支机构效能最大化。要进一步发挥有色行业高技能人才培养基地、中小企业服务机构、有色特有职业工种66鉴定站、有色技标委、进出口公平贸易工作站、产品技术监测中心等政府下设的代表机构的作用,协调好代表机构与行业及长三角行业区域间的互动,共同推进有色金属行业的协同发展。

各位代表、同志们:让我们满怀信心,规划未来,积极作为,努力打造上海有色金属行业更加辉煌和灿烂的明天。