

新国标出炉！8月1日起室内给水系统采用铜管或不锈钢管

日前,中华人民共和国住房和城乡建设部、国家市场监督管理总局联合发布中华人民共和国国家标准《绿色建筑评价标准》(GB/T 50378-2019),要求室内给水系统采用铜管或不锈钢管,将于今年8月1日起施行。

绿色建筑是指在建筑的全寿命周期内,节约资源、保护环境、减少污染,为人们提供健康、适用、高效的使用空间,最大限度地实现人与自然和谐共生的高质量建筑。很多国家都颁布了相关标准,大力推广绿色建筑建设。而中国国务院更是在2013年就提出“十二五”期间完成新建绿色建筑10亿平方米;到2015年末,20%的城镇新建建筑达到绿色建筑标准要求的目标。绿色建筑已成为全球建筑设计的趋势与标准。

《绿色建筑评价标准》作为规范和引领中国绿色建筑发展的根本性技术标准,在引导中国绿色建筑实现从无到有、从

少到多、从个别城市到全国范围,从单体到城区、到城市的规模化发展发挥了重要作用。此次,该标准对室内给水管道的明确要求也在很大程度上表明了国内建筑对于金属管材在水质保护优势上的认可。

目前,在很多欧美发达国家,大部分的饮用水管道都采用了铜管或不锈钢管。据国际铜业协会统计,在发达国家和地区铜制供水供暖系统已占很大比重,美国占81%,英国占95%,香港占70%。而在中国的机场、医院等对于水质要求严格的大型公共建筑中,金属管道的占比也非常高。

保护水质 安全健康

铜是当今世界饮用水管的第一选择,首先,铜本身有抑菌的功能,可以抑制治病率很高的军团菌、结核菌、大肠杆菌等病菌;其次,铜还广泛应用于供水系统的其他部件,如水龙头,全世界几乎所有中高端品牌的水龙头阀芯都是用铜做的。

不锈钢是一种公认的可植

入人体的健康材料,在浸泡水试验中,其各项指标均符合国家标准有关饮用水标准要求。另外,不锈钢管道内壁光滑,长期使用不会积垢、不易被细菌污染,杜绝水的二次污染,保障水质安全健康。

抗腐抗压 经久耐用

金属管道具有良好的抗腐蚀和耐高温的特性,不会析出有害物质,在保护水质的同时,也最大程度地延长了管道的使用寿命。强度高、抗高压是金属管道的另一大优势,铜管的强度是PP-R管的3-4倍,不锈钢管更是达到8-10倍,可承受每秒30米的高速水流冲击,显著降低了水的渗漏率,使得管道连接更加紧固安全。

节能降耗 绿色环保

金属管道内壁光滑,水阻非常小,减少了压力损失,不仅优化了日常用水体验,也降低了输送成本。在环境保护上,废旧金属管道均可回炉重复使用,无任何废弃物污染环境,相比PP-R管最终以白色废物

(难以分解的高分子废物)污染环境,使用金属管道是一项利国利民、意义深远的英明决定。

中国市场目前大量采用的还是塑料管道,金属管道占比相比其他发达国家和地区还比较低,但随着国家发展水平以及人们生活水平的提高,大家对水质健康的关注度也越来越高,不断学习和引进国外领先的产品技术。除了《绿色建筑评价标准》外,国家也发布了不少关于使用高品质金属管道保护水质的规章及建议。

1、2017年11月1日起正式运行的《建筑与小区管道直饮水系统技术规程》就指出,管材应选用不锈钢管、铜管等符合食品级要求的优质管材。

2、国家住房和城乡建设部在《建筑给水排水设计规范》(GB50015)修订稿中,将不锈钢管、铜管定为优先选择的管材。

3、中国的多个城市也都曾发布文件,推广或建议新建住宅小区使用不锈钢水管、铜管。使用优质管道产品,防止

水的二次污染是从外部确保水质安全,而管道设计与连接方式的优化则是从内部护航水质鲜活健康。目前,中国大多数建筑和家庭的管道采用并联方式连接,当一处取水点用水时,只有此处对应的管道会进行供水,其他管道无法形成水流动,长期静滞的环境很容易让残留在管道内壁的水形成死水,滋生细菌、污染水质。

目前,国内行业协会及政府也已认识到了这一问题,在借鉴国外领先理念后,很多标准规范文件中也都提出了环状水管网、管道环路连接的概念。

SMM认为,2015年开始就有20%的城镇新建建筑达到绿色建筑标准的要求,并且主要是一些重要的公共设施场所和高端建筑内,大量推广铜管虽然这么多年,但收效甚微,难以大量普及。《绿色建筑评价标准》首先是理念推广,大力推广绿色建筑建设,非强制执行,且铜管的成本过高。

(来源:综合媒体)

欢迎加盟上海有色金属行业协会

热忱欢迎广大有色金属企事业单位加盟,共同为发展有色金属事业作贡献。会员单位按协会《章程》规定,按时缴纳会费(2500/年),同时可享受下列服务:

1、参加协会举办的各类活动,如论坛、展览会,产品推介会,热点难点问题研讨会,新工艺、新技术交流会,先进装备、国内外考察等。

2、根据会员的实际需要提供专项服务,如项目咨询,资料收集,调解纠纷,为经营活动牵线搭桥等。

3、会员单位信息优先在协会的报纸、网站和微信上展示企业产品的科技成果,并获赠《上海有色金属》杂志和《上海有色金属信息》报。

会员单位可委托本协会组织企业发展规划研讨会,新产品、新技术、新设备发布会、推介会等(相关费用自理)。

协会账户:
户名:上海有色金属行业协会
账号:121908045310702
开户行:招商银行虹口体育场支行

上海有色金属工业技术监测中心有限公司

上海有色金属工业技术监测中心有限公司(简称监测中心)是由北京有色金属研究总院、上海有色金属行业协会、上海有协节能技术评估咨询有限公司共同出资组建的,以分析检测服务为核心的高新技术企业。监测中心同时运行管理着“中国有色金属工业华东产品质量监督检验中心”和“中国有色金属工业无损检测中心”两个具有国家认证资质的检定/检测机构。

主体业务涉及第三方检测服务(含金属材料化学成分检测、性能检测、环保监测、无损检测等)、设备检定、检测培训等方面,是国家质量监督检验检疫总局全国工业产品生产许可证办公室审查部授权的检测机构,是上海地区实施有色金属行业监管的执行机构,也是上海质量技术监督局的技术支撑单位之一。

地址:上海市宝山区呼兰路911弄11号博济上海智汇园2号楼5层,200431
电话:021-57733666,021-56672395
联系人:乔叶平,郭岱华
网址:www.sys.ac.cn
邮箱:office@shysjc.cn

上海有色金属行业协会

发送对象:有色行业相关企业
印刷单位:上海长城绘图印刷厂
印数:450份
地址:上海市光新路88号203室
邮编:200061
电话:021-55600666
传真:021-56666885
网址:www.cnsa.org

【会员动态】

《财富》发布2019年世界500强榜单 海亮集团首次上榜

7月22日,美国《财富》杂志发布2019年世界500强排行榜,海亮集团首次上榜。

海亮集团于1989年8月在浙江诸暨创办,现管理总部位于杭州滨江区,有境内外上市公司3家、员工2万余名,产业布局12个国家和地区,营销网络辐射全球,2018年总营收1736亿元,总资产超550亿元。海亮

集团秉持“既讲企业效益,更求社会功德”的发展理念,优化高质量发展的产业结构,聚焦教育事业、有色金属材料智造、健康产业三大核心领域,致力于为人民美好生活提供“海亮方案”。

今年世界500强排行榜一共有25家新上榜和重新上榜公司,其中新上榜的中国公司有13家。

(来源:海亮股份)

格朗吉斯铝业(上海)有限公司通过铝业管理倡议ASI绩效标准认证

铝业管理倡议(ASI)近日宣布,Gränges格朗吉斯公司上海生产工厂已成功通过ASI的绩效标准认证,该标准涉及铝的负责生产、采购和企业治理。该工厂拥有熔铸、热轧、冷轧和精加工生产线,目前的年生产能力为12万吨。

ASI认证计划是通过广泛的利益相关方咨询流程制定的,是铝业价值链唯一全面的自愿性可持续性标准计划。格朗吉斯公司的独立第三方审核认证由DNV GL公司完成。

ASI首席执行官Fiona Solomon表示,“金属铝具有明显的轻量化优势,可改善车辆的环保性能,汽车供应链中负责任的生产实践同样重要。Gränges格朗吉斯公司的绩效标准认证,展现了该公司作为汽车行业铝材料供应商,在支持和推动可

持续发展方面的领导作用。同时,我们很高兴看到Gränges格朗吉斯公司成为第四家在中国获得ASI绩效标准认证的公司。”

Gränges格朗吉斯公司首席执行官Johan Menckel表示,“通过ASI认证是我们公司在可持续发展承诺和可持续发展议程中的一个重要里程碑,对我们的可持续发展工作是一个很好的认可。该认证充分证明了我们的铝产品是负责任和可持续发展的,这是向我们的客户提供认证铝产品的第一步。它还为我们的客户和其他利益相关方提供了保证,确保我们致力于满足更高标准的可持续性要求。目前,我们也在致力于其他设施也取得ASI认证,以促进铝行业负责任生产和采购实践。”(来源:铝业管理倡议ASI)

【公平贸易】

阿根廷对华轮毂作出反倾销初裁

2019年7月24日,阿根廷生产与劳工部在《官方公报》发布2019年第597号决议,决定对原产于中国的轮毂(西班牙语:ruedas de acero)作出反倾销初裁:以离岸价(FOB)对涉案产品征收41.78%的临时反倾销税。涉案产品具体规格为用于公共汽车、卡车、拖车和半挂车的,公称直径大于等于444.5毫米(17.5英寸)但小于等于622.33(24.5英寸)毫米,公称宽度大于等于152.4毫米(6英寸)的钢制轮毂。本

案涉及南共市海关编码8708.70.90和8716.90.90项下产品。决议自发布之日起生效,有效期为四个月。

2018年12月18日,阿根廷生产与劳工部发布2018年第139号决议,宣布应阿根廷企业DISTRIBUIDORA COMERSUR S.A.的申请,对原产于中国的轮毂启动反倾销立案调查。倾销调查期为2017年12月至2018年11月,损害调查期为2015年1月至2018年11月。(来源:中国贸易救济信息网)

清洁、安全、智能 动力电池拆解回收 还有多少坡要爬

伴随着新能源汽车产业的飞速发展,全产业链末端的动力电池回收工作已经刻不容缓。当前参与到动力电池回收的主要力量分别来自于动力电池企业、新能源汽车企业、第三方回收机构以及动力电池材料企业。上述参与企业结合各自行业的特点、优势和需求,在动力电池回收方面形成了四种不同的商业模式。

目前我国动力电池回收的两个主要方向分别是梯次利用和拆解回收,其中当梯次利用的动力电池作为电池不再具备可使用价值时,其作为材料价值还是存在的,因此梯次利用下来的电池最终也是要走向拆解回收。作为动力电池回收的终端,拆解回收过程中除了需要面临回收渠道不畅、电池所有权不明、回收体系待完善、利润微薄等共性问题以外,如何保证高效清洁、拆解安全,以及未来怎样更好地步入智能化拆解阶段等问题,也正在形成新的挑战。

避免“二次污染” 如何实现清洁拆解?

新能源汽车面世的初衷是为了减少碳排放,动力电池作为一款清洁的能量来源,能否有效地保证其在最后的拆解回收环节做到高效清洁、不污染环境,将是考验产业能否持续健康发展的关键。有业内人士表示,如果动力电池在最后拆解回收环节,不能做到真正的清洁,将不利于整个新能源生态体系的平衡,在这一环节也就无法实现绿色闭环。

在如何保证动力电池清洁拆解的问题上,泰力电池回收公司董事长张永祥给出了如下答案,泰力回收自行研发的动力电池全自动拆线、全封闭式自动回收设备,能够最大限度降低电池中重金属镉、电解液和其他有害物质对环境造成的污染。据悉,泰力回收建有深圳市首个废旧电池、废旧电动车回收及绿色清洁能源循环利用示范基地。“动力电池拆解回收方面我们采用自动化的热解线,从废旧电池上料一直到最后,全部是全自动完成,仅在中控室用按钮简单操作即可”,张永祥表示。

“放电拆”“带电拆”哪种拆解回收方式更安全?

安全问题一直是围绕动力电池业各个环节的关键问题,在拆解回收过程中,如果处理不当,极易产生起火、重金属污

染、有机物废气排放等多种问题。如何安全有效地进行拆解回收工作,近年来也引起了业内专家、学者的深思和讨论。有专家指出,在拆解回收环节的废旧动力电池都普遍带电,带电拆解很容易产生起火、等安全隐患。因此,专家建议在拆解回收的过程中,可先将废旧动力电池进行放电处理后再行拆解。

湖北德普智能装备有限公司技术总监尹帮富也表示,放电拆解在一定程度上可以很好地降低起火、等安全风险,同时还能保证后续回收材料的提纯精度,那么废旧动力电池放出来的电又将如何处理呢?尹帮富介绍了德普关于这方面问题一些新的想法和尝试,“将剩余电量进行回收以后还可以再次投入使用,例如将回收的电应用到储能柜、储能系统等储能端,或是将其反馈给工厂,应用于用电要求不是特别高的设备中,甚至可以应用于办公和生活用电。保证对环境友好的同时,让剩余电量得到最大的价值体现。”

从“自动化”走向“智能化”还有多远?

据了解,目前我国部分先进的拆解回收线已经完全实现了自动化拆解,下一阶段也将会不断地向智能化拆解的方向迈进。有业内人士指出,近年来我国相继出台鼓励智能制造的相关政策,因此动力电池拆解回收从“自动化”走向“智能化”也是一个必然趋势。有专家提出,未来动力电池智能拆解线,可以通过全流程数据管控的MES系统,以智能化柔性运动控制单元,结合多任务执行机构工作站、快换的机械手、CCD影像识别与运动定位引导,来实现废旧动力电池高效、清洁、安全的拆解回收。

资料显示,目前全国已有58家车企建立了约3500个动力电池回收网点,行业内部对于动力电池梯次利用和拆解回收工作中的关键部分也逐渐达成共识。伴随着国家大数据管理平台的推广和回收管理体系的完善,我国动力电池回收工作已经有了自己的“节奏”。拆解回收作为动力电池回收过程中的重要环节,对于动力电池全产业链的可持续发展意义重大,但要想让电池回收市场完全走向规范化的发展道路,使之不再成为行业前进的阻碍,依然还有一段艰难的路要走。(来源:电池中国网)