

# 中国工博会新材料论坛 ——2019 中国汽车新材料应用高峰论坛将于 9 月召开

## 一、会议背景

作为新兴的汽车大国，中国已然成为全球最大的汽车生产国及容量最大的新车消费市场。回顾 2018 年我国汽车销量数据，虽然依旧蝉联全球首位，但却出现了近 30 年来首次负增长，行业主要经济效益指标增速趋缓、增幅回落。产销数据之外，供给侧改革影响下的汽车企业更加注重“智”能制造与品“质”发展。

“十三五”时期是我国实施“中国制造 2025”、调整产业结构、推动制造业转型升级的关键时期。汽车产业作为我国制造业的重要标杆，加大材料创新、能源创新、技术创新在汽车领域的应用，大力推进汽车绿色智能制造、降低汽车排放和能耗，在国民经济领域具有举足轻重的意义。

为了更好的推进建设汽车产业的绿色生命周期，上海有色金属行业协会与上海市汽车工程学会、上海有色网聚焦产业发展方向，共同举办“中国工博会新材料应用高峰论坛”专题会议，专设新能源汽车用铜铝材料及动力电池材料两大论坛，特邀优质整车、零部件、电池、材料生产、回收等企业，共议材料解决方案、共同推进汽车产业链绿色发展，力争搭建优秀汽车全产业链交流合作平台，引领打造先进的新能源汽车产业集群。

## 二、会议主题：创新、应用、发展

## 三、会议主办方及合作单位

主办单位：上海有色金属行业协会

上海市汽车工程学会  
上海有色网信息科技有限公司

指导单位：上海市经济和信息化委员会

支持单位：相关的行业协会（材料、压铸、汽配、电池）

## 四、会议时间地点

会议时间：2019 年 9 月 19-20 日

会议地点：上海

## 五、会议亮点

“会+展”结合，汽车产业宏观发展、汽车用铜铝材料及动力电池材料研发及应用行情、前沿技术密集输出；主题发言、圆桌讨论、大咖对话，多形式、多角度展现最具潜力的汽车新材料与工艺；

最具潜力的汽车材料创新企业评定，“汽车创新材料与应用”专家聘书授证仪式及汽车创新材料优质供应商颁奖盛典；

500+ 参会代表涵盖地方政府、行业协会、科研院校、整车厂、汽配厂、材料企业、回收

企业、第三方服务供应商、行业媒体等齐聚一堂，打破行业壁垒，实现合作共赢！

同期举办的中国工博会，含 9 大核心展览，形成完整产业链互动，真正实现专业观众与现场企业零距离上下游对接互动！

## 六、会议参会结构及规模

会议规模：500 人；

参会结构：地方政府、行业协会、汽车整车厂、汽车配件厂、压铸厂、车身材料企业、电池生产商、电机生产商、电池材料企业、设备企业、回收企业、第三方服务供应商、投资公司、行业媒体、科研院校等；

企业参会构成：董事长/总经理/CEO/副总经理、战略发展总监、商务拓展总监/经理、销售总监/经理、技术及研发总监/经理、采购总监/经理、质量总监/经理、分析总监/研究员等

## 七、会议日程

### 9 月 19 日上午（主论坛——汽车产业宏观发展）

9:00-9:30 大会开幕 & 领导致辞

——工信部原材料司领导

——上海市经济和信息化委员会领导

——上海市汽车工程学会领导

——上海有色金属行业协会领导

——上海有色网信息科技有限公司 CEO

9:30-10:00 中国新能源汽车技术路线趋势展望

——欧阳明高，汽车动力系统专家，中国科学院院士，清华大学教授、博士生导师，汽车安全与节能国家重点实验室主任(拟)

10:00-10:25 仿生高强度碳纤维复合材料的研究及应用

——张荻教授，上海交通大学“金属基复合材料国家重点实验室”主任(拟)

10:25-10:50 《汽车产业投资管理规定》对关键零部件产业的发展影响(拟)

——刘建华，上海市新能源汽车推进领导小组办公室

主任(拟)

10:50-11:15 汽车产业现状及技术发展趋势

——梁元聪，上海市汽车工程学会秘书长

11:15-11:40 国内外动力电池产业发展现状与前景

——刘彦龙，中国化学与物理电源行业协会秘书长(拟)

### 9 月 19 日下午 主题发言

分论坛 I——汽车用铜铝新材料论坛

平行论坛①——变形铝合金专场

13:30-14:00 车身轻量化材料的应用进展及其成形性能；

14:00-14:30 汽车轻量化设计工艺及连接技术解决方案；

14:30-15:00 高性能抗冲击汽车铝合金防撞梁型材的研制与应用；

15:00-15:30 交流茶歇

15:30-16:00 汽车铝合金板冲压成形工艺与预时效处理工艺研究；

16:00-16:30 高强耐蚀铝合金箔材在汽车散热器上的应用；

16:30-17:00 大型铝合金结构件高速高效加工中心设计与轻量化研究；

平行论坛②——铸造铝合金专场

13:30-14:00 末次铝灰的再生利用方法与流程；

14:00-14:30 轻量化高强度高韧高热压铸铝合金材料的开发和压铸新工艺；

14:30-15:00 典型汽车结构件对合金材料性能的要求；

15:00-15:30 交流茶歇

15:30-16:00 产业链材料供应商转工序服务商的转变之“铝”；

16:00-16:30 高效熔剂净化对提高铝合金冶金质量和性能的作用；

16:30-17:00 智能工厂：基于数据驱动的铝工业智能生产控制技术；

分论坛 II——汽车电池材料技术论坛

13:30-14:00 汽车电池材料关键资源价格预测和市场展望(钴、锂、镍)；

14:00-14:30 新能源汽车动力电池成本分析及未来市场预期；

14:30-15:00 动力电池正极材料发展现状及技术展望；

15:00-15:30 交流茶歇

15:30-16:00 全固态锂电池研究现状及关键性材料研究进展；

16:00-16:30 氢能与燃料电池技术路线发展；

16:30-17:00 动力电池新材料创新与应用(负极、隔膜、电解液)；

9 月 19 日晚 招待晚宴

18:00-18:30 汽车行业授证仪式及颁奖典礼

1)2019 年汽车创新材料与应用专家聘书授证仪式

2)颁奖典礼：

★ 2019 年最具潜力的汽车材料创新奖

★ 2019 年汽车零部件供应商-优质品牌奖

★ 2019 年汽车动力电池供应商——优质品牌奖

18:30-20:00 招待晚宴(含精彩表演及抽奖)

9 月 20 日全天 参观考察

09:00-15:00 参观第 21 届中国国际工业博览会

9 大展览：数控机床与金属加工展；新能源与智能网联汽车展；新材料产业展；科技创新展；工业自动化展；新能源与电力电工展；信息与通信技术应用展；节能环保技术与设备展；机器人展。

## 汽车创新材料产品自荐表通知

# 上海有色金属行业协会

沪有色协(2019)007 号

## 通知

### 各有关会员单位和有色金属企业：

为了加快有色金属产业与上海汽车制造产业及上海战略性新兴产业的配套与发展，上海有色金属行业协会与上汽工程学会等六家材料行业协会通过以产业链为载体的方式，搭建了行业内相关生产企业与整车生产企业、下游汽车零部件企业的联系协作平台（以下简称平台），以进一步推进有色金属新材料在汽车工业中的应用和企业产品的拓展。

为此请各有意参加平台协作的会员单位和企业，认真填写“汽车创新材料产品自荐表”，并与 2019 年 8 月底前以邮件的方式反馈至协会。

平台根据收集到的企业有色金属新材料和产品信息，整理汇编清单，提交相关整车企业组成的专家评审认定，对有价值的材料推荐录入企业材料资料库中，并于 2019 年 9 月在上海召开的“中国工博会新材料论坛——2019 中国汽车新材料高峰论坛”上给予授证，表彰其为加快企业的新材料和产品在汽车生产制造领域中的应用，所作出的贡献。

联系人及联系方式：夏伟明 17701783858 许寅雯 13661724296  
协会电话：021-55600666 021-33872553 协会传真：021-56666685  
协会邮箱：snta307@csnta.org

附：汽车创新材料产品自荐表

上海有色金属行业协会  
二〇一九年五月十五日

### 汽车创新材料产品自荐表

企业名称				平台编号	
企业地址					
联系人	联系方式	电话：			
		邮箱：			
材料(产品)名称	类型	产能			
产量	2016	2017	2018	2019 预测	
材料产品类型	<input type="checkbox"/> 1 单金属 <input type="checkbox"/> 2 合金 <input type="checkbox"/> 3 塑料 <input type="checkbox"/> 4 复合材料 <input type="checkbox"/> 5 复合非金属材料 <input type="checkbox"/> 6 其他				
主要优势	<input type="checkbox"/> 性能优势(如：高强、轻质、耐高温、环保等)			<input type="checkbox"/> 成本优势	
主要性能				单价水平	
性能参数				低于同类材料%	%
目前应用场合					
建议拓展应用					
定制应用优势					
获奖奖项					
备注					

填表日期： 年 月