# 协会参团中再联盟考察美国

2018年4月13-25日，中再联盟美国考察团一行47人，在中国再生资源产业技术创新战略联盟理事长李士龙为团长的带领下，赴美国参加美国废料工业协会（ISRI）举办的2018博览会，同时考察美国西部及东部的再生资源知名企业。本协会副会长兼秘书长刘秋丽及上海飞轮新材料有限公司董事长倪青贤、上海鑫云贵稀再生金属有限公司董事长吴小云、副总经理潘延青、新格集团重庆公司总经理黄仁豪、上海公司吴孟翰博士、顾问曹胜国、上海中捷有色金属有限公司董事长潘建中、上海巨合物资回收有限公司董事长王开举、宁波兴敖达铜材有限公司副总经钟遇明、冯静君等领导参加了本次考察。

**一、盛况空前再创记录的ISRI博览会**

ISRI是以美国为基础的非盈利性行业组织，在全球范围内拥有会员1600多家，这些会员活跃在30多个国家，建有6000多个工厂。其成员包括黑色金属和有色金属，纸张，电子，橡胶，塑料，玻璃和纺织品等废品的制造商和加工商，经纪人和工业消费者，还包括回收设备制造商和服务商。

ISRI倡导在废品回收行业的安全和责任，如防治金属盗窃，采用网络回收，尤其关注成员的职业安全和法规遵从。组织发布对回收行业的定期研究，组织地区性会议，进行政策和贸易交流活动。ISRI积极促进公众意识到回收利用对世界商品和服务生产的价值和重要性，以及废料回收带来的积极环境效益。作为这项工作的一部分，ISRI代表美国国会，联邦和州政府机构，州政府和国际机构代表该行业倡导，帮助确保全球废料商品的自由公平交易。ISRI还教育公众关于废品回收行业如何定位以迎接当今世界的挑战，为世界领先的经济引擎提供真正的解决方案，帮助保护和维持地球环境。ISRI还出版废品回收行业新闻，发展趋势，市场统计，商业管理，环境法规，立法活动，废料加工和处理设备和技术，国际市场和贸易发展刊物。

博览会是ISRI特别重要的活动，被誉为国际废料回收行业博览会，有代表全球资源回收行业之声的美誉。本届大会参展商超过300家，涉及钢铁、有色金属、纸、塑料、轮胎橡胶、电子电器、玻璃和建筑材料等八大领域的废料收集、预处理和回收再生利用，其中与有色金属废料回收相关的工艺技术装备展览商225个，与电子废弃物回收相关的工艺技术装备展览商89个，他们向来自全球各地6000多位与会者展示了最新的设备，技术，软件和服务。

一年一度的ISRI博览会也是国际废料行业共同探讨行业面临的挑战和机遇，指导全球废品回收行业如何改变面貌，争取更多政策支持以影响安全、环境、贸易、经济和社会向资源节约和环境友好性快速转变的世界峰会。

多年以来，ISRI与中国废料行业多个组织建立了良好的交流合作机制。在本次会议上，李士龙团长应约与ISRI主席Robin K.Wiener及ISRI国际事务负责人Adina Renee Adler举行了会晤，Robin K. Wiener热烈欢迎中再联盟考察团一行参加会议，非常感谢李士龙团长多年以来为双方的合作做出的贡献。双方就当前共同关切的有关问题进行了深入的交流，双方商定在当前形势下要加强联系，保持沟通，为推动中美资源回收再生利用领域的进一步交流合作贡献出力量。

考察团一行对本届博览会上展出的先进工艺技术装备产生了浓厚的兴趣，大家与参展商、设备厂商、废料贸易商、再加工企业就环保、节能等关心的问题展开热烈、深入的讨论收获颇丰。有的团员与设备厂商当场达成了合作意向，有的团员表示希望能够加入ISRI组织，成为其会员把自己的产品在下一届博览会上展出。

**二、先进的电线电缆回收机组**

Alco Iron & Metal公司是美国西海岸最大的资源回收公司之一，成立于1953年，距今已有60年的历史，是家族企业。公司主要经营黑色和有色金属，产品包括：钢材、不锈钢、铝、铜和铜合金等，目前黑色金属产量在22000吨/月，有色金属7000吨/月左右。

2017年公司为了提高产品产量，增加效益，购置了一套MTB生产的全球最先进的电线电缆一体化破碎、分离、制粒机组，金属回收率高达99.9%，能够将铜、铝清晰的分选出来。

MTB集团在废弃物回收领域拥有35年的经验，在电缆，WEEE，汽车及家电破碎残留物，工业废弃物等各个方面获得了无可争议的专有技术。在位于法国里昂附近的建设有自己的回收工厂，每年可回收利用有色金属10万吨，是欧洲最大的回收企业之一。

李士龙团长代表考察团一行对Alco Iron&Metal Company公司给予的热情接待表示感谢，祝愿公司不断发展，希望当前能够与中国企业共同克服困难继续保持良好的合作。

**三、汽车破碎废料精细化分类**

Metalico ,Inc公司是美国东部地区一家综合性再生资源回收处理企业，成立于1997年。拥有24个回收营运中心，分别坐落在北美最大重工业州，如纽约中西部，宾夕法尼亚州西部，俄亥俄州东部，新泽西州，密西西比州。主要业务为黑色及有色金属材料回收，汽车催化剂转化器的去壳业务以及废金属交易业务。销售对象为钢铁产业、高温合金产业、铸造产业及贵金属产业等。

2015年，怡球集团收购该公司，此次参观的工厂主要是对汽车破碎料进行精细化处理，工厂为了提高分选效率将汽车破碎料处理的更精细，年初投产了一台非常现代化的联合分选机组，其设备可以将汽车破碎废料自动分拣为黑色金属、有色金属，塑料、橡胶，其中有色金属部门能够将铝镁轻金属与铜铅锌重金属自动分离。

**四、汽车破碎残渣中残余铜铝金属的再回收**

UP State Shredding公司在奥伟格的工厂主要从事在汽车破碎残渣中将残余的有价值的金属再次回收，主要是针对破残渣中的铜、铝及其他有色金属的回收。据了解以目前的技术能够在残渣中再回收10%的金属。如何在废弃的残渣里面再回收回金属产品，这项技术在国际上也是十分先进的，值得我们从事再生资源的专家、企业家研究、探讨。

**五、高效繁忙的资源回收运作体系**

Gershow Recycling公司是由Sam Gershowitz于1964年创立，是长岛最古老，最成功的环保公司之一，其使命是：回收过去，保护未来。Gershow很早就认识到，长岛的固体废物问题日益严重，他们靠开采该地区的垃圾填埋场中填埋的数千吨报废汽车创业起家。

今天，Gershow Recycling经营着美国最现代化，技术先进的金属加工回收设施。他们的现代化设备不仅能够满足回收行业新的需求，而且还能体现了他们为向客户提供最佳服务而作出的承诺。他们的营运设施遍布纽约长岛。他们在萨福克县，拿骚县和布鲁克林的九个地点聘用了750多居民。

GershowRecycling收购垃圾车，卡车和公共汽车，废铁，铝，铜，黄铜，锡罐，含铜废料，电动机，燃料储存罐，电器，瓦楞纸板，废纸和所有其他金属产品等废金属。在参观的三个小时里面，工厂大大小小的运输车辆络绎不绝，有的车将货物送往码头，有的车将货物送进厂内进行处理，业务十分繁忙。当地的居民自己开着私家车来这里进行售卖，这里有一个专门的金属商店，主要是为附近的居民及附近的站点货物进行服务，收购居民及站点送来的货物。整个工厂运行的十分健康有序，在参观的时候，有当地前来售卖货物的人员与我们交谈，告知我们这家工厂在纽约东部非常有名，产品质量非常好，价格也十分合理。通过参观大家深切的感受到美国高效的资源回收体系与资源回收企业的完美结合。

一路走来，考察团一行互相包容、互相学习、互相鼓励，每到一处大家都认真地看、仔细地问，对美国废料回收资源再生利用发展的好思路、好经验、好做法尤为关注。大家认为，这些宝贵的经验和方法对中国的发展大有启发。大家坚信我们伟大的祖国在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，秉持绿水青山就是金山银山的发展理念，撸起袖子沉下身子加油干，就一定能够实现伟大的中国梦，就一定能够把我们伟大的祖国建设的更美好！

## 简 讯

**华为研发首款纯电动汽车 充电15分钟能跑1000公里**

有消息称，华为首款汽车已经处于研发结尾阶段，就差无人驾驶技术攻关阶段了，并且有相关的图片流出。与很多科技公司一样，华为这款新车是一款电动车，并且不是一款普通的电动车，其车上的电动技术非常先进，连比亚迪都自愧不如。

华为这款电动车最突出的地方就是电池采用了石墨烯材料制成，这种电池利用锂离子在石墨烯表面和电极之间快速大量穿梭运动的特性，所以具有很高效的储电能力。而华为这款电动车的电池数据就非常吓人，充满电只需15分钟，并且可以续航1000公里，这样的成绩连现在的燃油车也做不到，已经突破了传统电动车的范凑，所以如果真的如消息传的那样，那么华为这款电动车将有望淘汰燃油车。

（来源：选车参谋官号）

**日本埼玉县完成 镁蓄电池试制品**

日本埼玉县产业技术综合中心5月15日宣布，完成了作为新一代电池备受期待的镁蓄电池试制品。据称，制成可在室温下实际应用的同类蓄电池为全球首次。该中心表示作为商品投放需要更加小型化和增加容量，今后计划推进与多家制造商的共同开发。

试制品有两种，设想将之利用于智能手机、笔记本电脑、可穿戴设备等。现在主流的锂离子电池原价高昂很难确保，并存在起火的危险，因此替代锂离子电池的新一代蓄电池开发工作在全球推进。

（来源：中国有色网）

**新材料可大幅提高 锂离子电池容量**

美国研究人员设计出一种新材料，可望用于制造性能稳定的大容量锂离子电池，使智能手机、电动汽车等的续航时间延长到目前的两倍多。

美国西北大学日前发布新闻公报说，新材料是掺有铬和钒元素的锂镁氧化物，用作锂离子电池的正极可使电池容量大幅提高，并且性能稳定，不会迅速退化。锂离子电池通常采用锂、氧和一种过渡金属的化合物为正极，其中过渡金属负责储存和释放电能，其性质决定着电池容量，目前常用的是钴。此前曾有研究发现，用镁取代钴可以提高容量、降低成本，但电池性能退化太快，两轮充放电后就大幅下降。

（来源：中国证券网）

《上海有色金属信息》报编辑
主编：史爱萍
编辑：许寅雯 丁华星
电话：021-33872553
传真：021-56666685
地址：上海市光新路88号203室
邮编：200061
E-mail:sap@csnta.org
E-mail:xyw@csnta.org