

“十三五”期间工信部或将引导再生铅行业绿色发展

工信部9月8日发布《再生铅行业规范条件(征求意见稿)》。业内人士指出,根据征求意见稿,工信部将引导行业绿色发展,龙头企业将在资金、政策等方面获得支持。

近年来,再生铅行业无序竞争的问题严重,对环境形成了危害。

据介绍,非法小冶炼企业具有投资小、收益大、流动性强的特点,往往屡禁

不止。正规企业采用全密闭的破损分离装置,产生的污酸污水全部进行处理,并采用预脱硫低温熔炼工艺,减少二氧化硫排放。而小冶炼通常采用人工破碎分离的方式,生产过程中污酸污水横流,不仅环境污染严重,而且对人体健康伤害极大。

为此,工信部对现行的《再生铅行业准入条件》进行了修订,形成了《条

件》的征求意见稿。

征求意见稿对再生铅准入企业的项目建设条件和企业布局、生产规模、质量、工艺和装备、能源消耗及资源综合利用、环境保护、安全生产与职业卫生、规范管理等方面,作出详细规定。

工信部人士表示,“由准入条件变为规范条件,体现了政府管理思路由原来的强制审批转变为规范引导,正面引

导企业向绿色发展方向努力,满足规范条件要求的企业能够在资金、政策等方面获得倾斜。”

该人士表示,“通过此次修订,希望在‘十三五’期间能够再生铅行业带来绿色发展的队伍中,使其既能满足国民经济发展需要,又不增加环境负担。”

(来源:中国证券网)

需求爆发产业升级 交通用铝开启千亿市场

近年来,汽车、轨道交通、航空和船舶四大交通运输领域轻量化趋势愈加明朗。铝合金型材因为多种优良特性成为实现轻量化交通的重要型材原料,用量增长迅速。

政策方面,中国有色金属工业协会近期发布《贯彻落实国务院办公厅42号文件的具体工作方案》的报告,提出将重点扩大铝的应用,将用三年时间扩大600万吨铝的应用,其中交通用铝是主要方向。

轻量化成趋势

减轻交通工具自重可降低油耗,提高运输效率,对于减轻环境污染有着重要意义。

交通用铝已成为铝行业新的经济增长极。据分析机构CRU预测,全球范围内,终端铝消费增速在6%以上,交通运输用铝需求增速将超过8%。据铝业专家介绍,交通设备使用铝材比使用钢铁材料重量轻30%以上,且安全系数也有可靠保障。因此,交通设备制造使用铝合金实现轻量化是一大趋势,凭借重量轻以及很好的抗氧化、耐腐蚀性能,铝合金未来在交通运输上的应用将越来越广泛。

此外,铝材一大优势是可以反复利用,同时节约原铝生产环节所需的95%能源,与其他材料相比更具环保性,且回收再利用的铝几乎可在任何领域。目前,铝在金属回收中凭借其较高的废料价值,在废旧汽车处理领域扮演重要角色。

近年来,随着汽车、轨道交通、航空航海业的飞速发展,欧洲交通领域的铝需求量已翻了三倍之多,未来该数据还将成倍增长。中国交通的“轻量化”刚刚起步,本土市场发展空间巨大,了解中国市场的中国企业大有可为。”

从发达国家和地区的应用来看,在汽车、航空、船舶、轨道交通领域,铝材产品正成为“新宠”。业内人士指出,在乘用车、全铝化挂车、铝制油罐车、C80运煤敞车、高铁、地铁、地铁等交通运输领域,未来可增加1000万吨的市场用铝容量,“大飞机”、轮船游艇项目的推进也给铝行业带来发展机遇。

事实上,铝合金材料广泛应用于航空工业已接近一个世纪。中国航空工业的专家表示,“在钛合金和复合材料的竞争下,目前铝合金在航空工业尤其是军用航空的单机用量占比有所下降,而对铝材性能要求在提高。发展超高强度铝合金,高损伤容限合金以及大型整体结构的高强、高韧、高淬透性合金成为主要趋势。”该专家同时指出,虽然铝合金材料占比下降,但由于民用飞机和军机数量上升,整体来看,航空用铝总量仍然上升。此外,C1919

大飞机航材国产化也是国产铝合金材料在航空领域增长点之一。

车用铝材被看好

目前,铝合金型材、板带、铸件、锻件在汽车上的应用越来越广泛。中国铝业公司中铝科学技术研究院铝加工研究所所长赵不植预计,未来五年,乘用车车身用铝合金板材的年复合增长率或超过25%,2020年全球需求量将达250万吨;中国汽车轻量化的序幕已经拉开,2020年覆盖件用铝合金板材市场规模将超过30万吨,内饰结构件及商用车板材超过70万吨,合计达100万吨。随着国内产业链迅速发展,有专家预计2021年内将与欧洲市场一样使用全铝机身。

新能源汽车的崛起也为铝合金在车辆应用上开辟了一片蓝海。受能源形式限制,更轻的铝合金车身可降低能耗,成为延长里程的主要突破方向之一。铝合金用在新能源汽车可提升效率,降低油耗和节能减排,全铝车身是新能源汽车轻量化的发展方向之一。

另一个对运输轻量化有需求的则是公路物流行业。业内人士指出,从公路运输方式来看,长距离高速公路运输,大功率大吨位的半挂车将是主流车型。由于铝合金半挂车比全钢半挂车整车重量轻3.5吨左右,相当于在运营中可以比全钢结构半挂车多拉运3.5吨货物,以全年运营15万公里计算,铝

合金车厢在行驶中利用其轻量化优势可多创效益15万-18万元。空载运行中也可将大节省油耗。

近期政策的变化方面,8月18日,交通运输部、公安部联合印发《整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案》,将严格按照新修订的《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》对车辆进行治理超限超载工作(简称“治超”)。这意味着六轴车最大轴荷将不得超过49吨,较此前降低6吨。

产业链亟须通力合作

从近年来的数据看,国内高端铝加工行业正迎头赶上,无论是投资规模还是盈利能力均保持了较快的增长,成为行业新兴力量。

中国企业优势在于:虽然起步晚,但持续引入最新最先进的设备。以挤压设备为例,中国忠旺目前拥有逾90条铝挤压生产线,其中75MN及以上的大吨位铝挤压压机数量就有21台;而很多国际竞争对手挤压机规模多在50MN以下;此外,部分有前瞻眼光的企业在研发上投入重金,以求获得技术突破。

交通用铝产业链上下游各方加强协作与交流,形成一套互相促进研发应用的体系。在这一过程中,行业协会应起到资源整合的领导者作用。以爱励为例,李伟表示,爱励遍及全球的研发

应用体系网络,涉及实验室模拟、碰撞测试、防腐、成型等多个铝合金加工应用的环节,有数十家国际机构、实验室和公司参与其中。宝马等世界知名汽车厂商有数百人的车身轻量化团队,在共同合作中能够给予下游厂商材料建议与要求,有助于缩短研制应用周期,达到产能迅速有效投放,从而带领行业迅速发展。国内目前整车厂在这一点上还未达到这一水平。

前述航空工业专家则认为,从国防工业的高度来看,中国要建立起自己的航空铝合金体系,该体系以2系和7系合金为主,但是铝锂合金、耐蚀可焊铝合金也是重要发展方向。同时,充分利用国内的装备条件和工艺技术积累,实现国内铝合金材料性能和质量的全面提升,实现高端铝材的自主保障。此外,加强材料研制和应用研究的一体化、全过程研究,充分合作,相互配合,缩短铝合金的研制、应用周期。

交通用铝热度乍起,各种产能正在或者已经在投放之中。部分相对低端产品产能过剩的趋势已经出现。有业内人士指出,交通轻量化大蛋糕吸引了越来越多的厂家加入高端铝加工产业的阵营。但在某些特殊应用领域,例如特种航空材料,每年用量有限。若厂家一哄而上重复建设,产能过剩乃至出现价格战的局面将很快出现。如何使行业有序健康发展,不再重复“一哄而上、产能过剩、惨淡出清”的老路,值得业界各方思考和行动。(来源:中国证券报)

【会员动态】

上海钢联获批上海市首批贸易型总部



近日,上海市市政府举行了首批贸易型总部颁证仪式。上海市副市长周波、副秘书长金兴明出席了会议。

经市商务委会同各市级部门认定,上海钢联电子商务股份有限公

司(下称:上海钢联)在内的94家上海单位被认定为“上海市首批贸易型总部”。

上海市贸易型总部认定是为落实《上海市商务委市发展改革委市财政局市政府合作交流办关于印发的通知》(沪商综[2015]48号)文件精神,为进一步扩大对内对外开放,构筑开放型经济新优势,鼓励具有国际国内资源配置能力的企业在沪设立贸易型总部,进一步推进上海国际贸易中心建设而开展的。

首批贸易型总部拟认定94家,分A、B、C、D四种类型,A类企业以国内批发零售为主营业务,B类企业以国际货物贸易为主营业务,C类企业以物流仓储或国际服务贸易为主营业务,D类企业以平台交易为主营业务。此次上海钢联被授牌贸易总部,属于D类企业。(来源:钢联资讯)

欢迎加盟上海有色金属行业协会

热忱欢迎广大有色金属企事业单位加盟,共同为发展有色金属事业作贡献。会员单位按协会《章程》规定,按时缴纳会费(2500/年),同时可享受下列服务:

1、参加协会举办的各类活动,如论坛,展览会,产品推介会,热点难点问题研讨会,新工艺、新技术交流会,先进装备、国内外考察等。

2、根据会员的实际需要提供专项服务,如项目咨询,资料收集,调解纠纷,为经营活动牵线搭桥等。

3、会员单位信息编入《上海有色网》的协会专区,优先在协会的杂志、周报及手机网上展示企业产品的科技成果,并获赠《上海有色金属》杂志和《上海有色金属信息》周报。

会员单位可委托本协会组织企业发展规划研讨会,新产品、新技术、新设备发布会、推介会等(相关费用自理)。

协会账户:
户名:上海有色金属行业协会
账号:121908045310702
开户行:招商银行虹口体育场支行

上海有协节能技术评估咨询有限公司

我公司由上海有色金属行业协会出资并控股的集科技研发、销售、服务于一体的新兴节能技术公司,注册资金100万元。

公司经营范围为节能技术咨询评估、节能技术领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务、商务咨询、合同能源管理和销售机电设备、金属材料两大服务板块。

公司秉承为国家节能减排的宗旨,致力于环保节能、高科技产品研发及应用推广;坚持“服务企业,贡献社会”的工作理念,以一流的技术、一流的品质、一流的服务,为企业实现节能增效,为建设节约型社会做出应有的贡献。

联络方式
地址:上海光新路88号203室
邮编:200061
传真:021-56666685
总经理:何耀祖 13651154576
设备销售:王军 13901316476
E-mail: fumt@grimm.com

上海有色金属行业协会

地址:上海市光新路88号203室
邮编:200061
电话:021-55600666
传真:021-56666685
网址:www.csnat.org