

新能源车需求全面攀升 电池报废量猛增

据报道,随着环保问题越来越受到更多国家的关注,新能源汽车也不断地在更多的国家被研发推广。与此同时业界预计,2015年新能源车电池累计报废量约在2-4万吨。新能源汽车动力电池的回收与再利用已成为一个不可忽视的问题。

动力电池的使用寿命大概是20年,但是用于汽车,只能是3-5年就要报废,因为它的容量衰减到初始容量80%以下时,电动汽车的续航里程就会明显减少,动力电池3-5年必须要更换,所以价格偏高也限制了电动汽车推广的重要因素。据中国汽车技术研究中心专家介绍,预计到2015年,我国动力电池累计报废量大概在2-4万吨,到了2020年前后,我国仅纯电

动乘用车和混合动力乘用车的动力电池累计报废量将会达到12-17万吨的规模。

据悉,回收电池的技术路线相当复杂,比如在对废旧锂电池的处理上,首先要对其进行预处理,包括放电、拆解、粉碎、分选;拆解之后的塑料以及铁外壳可以回收;然后再对电极材料进行碱浸出、酸浸出,多种程序之后然后再进行萃取。这套复杂的程序使得很多回收企业都望而却步。从目前欧美国家的情况来看,有些厂商正在大力推进动力电池回收研究利用,为大规模商业回收进行技术储备。例如,比利时优美科公司开发超高温技术,处理废旧锂电池。而丰田汽车公司也是与优美科合作,对丰田汽车的锂电池进行回收处理。美国一家公司反其道而行之,它利用

液氮在超低温环境下对于锂电池进行处理,使其化学性质变得不活泼。甚至还没有动力电池制造商的德国,也在着手研究回收网络体系建设。

据了解,目前我国动力电池研究主要还是集中在提高其安全性和使用寿命方面,而对于回收利用环节是相当的少,甚至是严重脱节的。作为动力电池的锂离子含有汞、镉、铅等大量有毒的重金属元素,而其正负极材料、电解质溶液等物质对环境也是有相当大的影响,每年几万吨的数量将来的处理的确是个问题。随着电动车需求全面攀升,到2017年锂电将会供不应求,所以国内专家呼吁应该及早的研究动力电池回收以及再利用的问题,成立专门的回收机构。(来源:中汽协)

江森自控扩大在华起停电池年产能 上升至340万只

江森自控宣布将进一步扩大在华起停电池产能,以响应国内整车制造商对其节能型汽车储能产品的需求增长。

作为全球领先的汽车电池制造商,江森自控将进一步增加其位于浙江省长兴县的电池生产基地的碳纤维增强板(AGM)电池产能,预计年产能将由目前的150万只AGM电池上升至340万只AGM电池。来自江森自控的管理层以及当地的政府领导共同出席了于近日举行的扩产开工仪式,宣布扩产项目正式开启,而整个项目将于2017年竣工。

“我们的客户越来越关注汽车燃油经济性,而随着AGM电池产品订单的增加,我们决定扩大AGM电池的产能,并且相信起停汽车技术将迎来更大的发展。”江森自控能源动力业务副总裁兼中国区总经理杨时先生表示。

目前,中国市场约有5%的新车已采用起停汽车技术,而到2020年,随着政府对汽车油耗标准更加严格,起停汽车的比例将占到新车总量的40%。起停汽车技术能够帮助消费者节省

5%的燃油消耗,而AGM电池技术是起停汽车系统的核心组成部分。起停技术能够在汽车处于怠速状态时自动关闭发动机,并且在驾驶员松开刹车踏板时再次启动发动机。在此过程中,车载娱乐设备、照明设备等电气系统均由高性能铅蓄电池提供电能,无需发动机额外运转,从而达到节省油耗的目的。

“起停技术是帮助整车厂商满足日益严格环保法规的最佳解决方案。”杨时丰补充道,“作为全球领先的起停电池制造商,我们充满信心为中国的整车客户提供遵循全球统一标准的高质量产品和服务。”

江森自控近期宣布,2011年至2020年期间,将持续投入5.55亿美元扩大在德国、美国和中国等国的AGM电池产能,以满足全球市场不断增长的需求。今年8月,江森自控还宣布将在中国沈阳投资2亿美元新建生产基地,主要生产起停汽车适用的电池产品。

江森自控2005年进入中国汽车电池市场,目前已在重庆和浙江长兴建立两个生产基地,并在上海设有一个用于先进储能技术研究的研发中心。(来源:环球网)

跃岭股份10月25日晚公告称,10月22日,澳大利亚调查机关就原产于中国的铝制车轮反倾销反补贴调查复审一案发布最终调查报告和调查结论,裁定公司的倾销幅度为40.3%,补贴幅度为18.5%,合并执行50.9%的反倾销反补贴税率。

根据公告,对另外四家抽样企业的合并税率分别为:宁波宝德轮业有限公司19.9%,浙江今飞凯达轮毂股份有限公司9.0%,中信戴卡股份有限公司8.4%,江苏耀中铝车轮有限公司2.2%。对被抽样的合作企业的反倾销和反补贴税率为13.9%。对其他不合作企业的反倾销和反补贴税率为50.9%。新的税率从2015年10月22日起开始执行。

公司表示,2013年、2014年、2015年1-9月公司铝车轮产品对澳大利亚出口分别为2622.38万美元、2152.25万元和1731.35万元,分别占公司各年销售收入公司的3.12%、2.58%、3.49%。本次澳大利亚复审结果将对公司产品征收的反倾销反补贴税率是可比最高税率,将对公司澳大利亚市场出口带来较大不利影响。

从2011年11月7日起,澳大利亚海关与边境保护署对我国铝车轮启动反倾销反补贴“双反”调查,这一过程已经持续了接近四年之久。跃岭股份不仅在澳大利亚遭遇类似事件,近期在印度同样遭遇类似调查。今年8月,公司公告称,印度决定征收反倾销税,向公司产品征收的是可比最高税率,将对公司印度市场出口带来较大不利影响。(来源:中国证券报)

澳公布铝车轮「双反」调查结论

【公平贸易】

美铝挤压协会对中国忠旺提出申诉 称其逃避关税

美国铝挤压协会(Aluminum Extruders Council)对全球第二大铝挤压产品生产厂商——忠旺控股提起申诉,指其逃避美国进口关税,这是美国就中国不断增加的铝出口首次提出申诉。

在周四晚间向美国商务部提交的申诉中,美国铝挤压协会指称中国忠旺控股在没有缴纳关税的情况下,向美国出口挤压铝材,其中包括托盘与5050铝合金型材。

“忠旺一直设法规避美国关税,尽最大努力向全球市场倾销受不公平贸易保护的中国铝产品,”该申诉称。申诉书要求政府澄清,铝托盘和5050铝合金型材需缴纳2011年课征的反倾销和反补贴税。这一裁决标志着美国铝挤压产品厂商在指控中国出口商享受不公平补贴方面取得的重大胜利。

该协会称,忠旺对美出口的这两种产品自上述关税实施以来明显增加。商务部有45天时间展开调查。此次申诉是旨在遏制中国铝出口的首次正式行动;美国厂商称,过去一年中国铝出口稳步增长。此次申诉与美国铝业协会的行动无任何关联,但凸显出外界对中国铝库存过多对全球市场影响的忧虑。(来源:文华财经)

中国科学家发现“超级材料” 石墨烯军用获突破

一项研究报告称,中国科学家发现了一种“超级材料”,像气球一样却像金属一样坚固,可将其研发成能够保护军队和坦克同时又能保持两者机动性的装甲。

中国科学院上海硅酸盐研究所的科研人员利用细小的管状石墨烯构成一个拥有与钻石同等稳定性的蜂窝状结构,从而创造出这种泡沫状材料。

一个这种石墨烯泡沫承受了力度超过每平方米1.45万磅的外力的重击——几乎相当于在世界海洋最深处——约10.9千米深——位于美国关岛沿海的马里亚纳海沟,即所谓的“挑战者”号海渊——的压力。

这种材料还可以被挤压成其原始大小的约5%,而且依然能够恢复其原来的形态,而且即使这一过程重复1000次也能保持完好无损。这种新材料的特性意味着其可以用在防弹衣的内部和坦克的表面作为缓冲垫,以吸收来自射弹(如子弹、炮弹、火箭弹等)的冲击力。(来源:参考信息网)

湖北将率先量产 锌空气电池电动车

锌空气电池电动车将在我省率先实现量产。近日,东风特汽(十堰)客车有限公司与武汉泓元伟力新能源科技有限公司达成电动车合作开发协议,计划明年推出500余台锌空气电池电动车。

与目前主流的锂电池相比,锌空气电池重量是锂电池的50%,续航里程是锂电池的200%,初装价格只有40%。(来源:荆楚网)

捷豹路虎在华建全铝生产线

捷豹路虎不久前正式发布了第二款国产车型发现神行,而根据规划明年捷豹品牌也将实现在华投产。目前捷豹车型都使用了全铝车身,而捷豹路虎中国的工厂也将拥有捷豹路虎全球顶尖的制造工艺、技术以及品质控制。

为了让新一代车型更具竞争力,捷豹路虎将在铝制车身技术发扬光大,推出了iQ[AI]智能模块化全铝车身平台,这是一套模块化、可变比例的车体架构平台,它可以衍生不同大小、不同级别的车型。此外,新车运用了一种名为RC5754的新型铝合金除了刚性较传统铝合金更强之外,重量也传统材料大幅减轻。使其拥有更出色的操控性、安全性以及燃油经济性。而该模块化架构未来将落户奇瑞捷豹路虎常熟工厂。(来源:网通社)

《上海有色金属信息》周报编辑

主编:史俊萍
编辑:许寅奕
电话:021-33872553
传真:021-56666685
地址:上海市光新路88号203室
邮编:200061
E-mail:sap@csnta.org
E-mail:xyw@csnta.org

有色金属专业技能鉴定、职称评审

国家级职业技能鉴定
有色金属行业特有工种职业技能鉴定六十六站

市级职称评审(国家认可职称资格)



2013年2月,经国家人力资源和社会保障部【人社厅函(2013)52号】审查,批准上海有色金属行业协会设立有色金属行业特有工种职业技能鉴定六十六站。六十六号鉴定站职业工种范围:有色金属熔炼工、有色金属铸造工、电解精炼工、镁冶炼工、硅冶炼工、钨钼冶炼工、钛冶炼工、稀土冶炼工、贵金属单晶片加工工、电子用水制备工、单晶硅制取工、单晶硅制取备料工、轧制原料工、金属轧制工、酸洗工、金属材料热处理工、焊管工、精整工、金属线材拉拔工、金属挤压工、铸轧工、化学检验工、材料成分检验工、材料成分检验工、材料物理性能检验工。



评审对象和范围:

本市各类企事业单位,具有技术专业背景,从事专业技术工作的在职专业技术人员(含取得《上海市居住证》一年以上的外省市在沪工作的在职专业技术人员)

另:行业职称评审具体申报要求可在上海有色金属行业协会网站上查询(www.csnta.org---认定评审---职称评审)

邮箱: ywj@csnta.org 网址: www.csnta.org
地址: 上海市普陀区光新路88号中一国际商务大厦203室(200061)

报名联络方式
联系人: 杨文杰 电话: 021-55600666 传真: 021-5666 6685