



2015（第四届）国际交通运输装备轻量化峰会议程

11月5日-主论坛

9:00-9:15 致辞

田洪福，一汽集团规划部副部长

09:15-09:45 轻质镁金属板材料在轻量化市场中的优势分析

丁文江，中国工程院院士

09:45-10:15 集成轻量化战略在现代交通工具创新设计中的应用

陈力禾，德国华人汽车工程师协会理事、德赢科技发展有限公司（中/德）董事长

10:15-10:45 铝合金零部件在汽车轻量化的最新发展

赵丕植，苏州有色金属研究院院长

10:45-11:00 茶歇

10:00-11:30 整车装备轻量化的成本控制

李鼎一，奇瑞汽车核心技术部总工程师

11:30-12:00 微结构轻量化材料：理论、实践和展望

马正东，密歇根大学教授级研究员

12:00-12:30 圆桌讨论：汽车轻量化成本控制

主持人：李鼎一，奇瑞汽车核心技术部总工程师

嘉宾：田洪福，一汽集团规划部副部长

马正东，密歇根大学教授级研究员

赵丕植，苏州有色金属研究院院长

陈力禾，德国华人汽车工程师协会理事、德赢科技发展有限公司（中/德）董事长

12:30-13:30 午餐

13:30-14:00 汽车材料与车内环境品质的未来发展方向

刘强，风度汽车研究院，NVH总监

14:00-14:30 CAE 仿真优化驱动轻量化设计

安世亚太

14:30-15:00 工业用碳纤维大规模的量产解决方案

余木火，东华大学研究院副院长

15:00-15:30 茶歇

15:30-16:00 宝钢轻量化材料进展

鲍平，宝钢集团，首席工程师

16:00-16:30 德、美、日系中的发动机轻量化程度全解析

熊飞，吉利汽车研究院，NVH总工程师

16:30-17:00 结构轻量化技术在车辆开发中的应用

史国宏，泛亚汽车结构中心主任

17:00-18:30 晚宴



11月6日

09:00-09:30 汽车车身轻量化设计最新研究方向

李光耀, 汽车车身先进设计制造国家重点实验室主任

09:30-10:00 轻量化车体(轨道列车车体)材料及制造技术新进展

权高峰, 西南交通大学交通运输装备轻量化研究所所长

10:00-10:30 德国卡车和特种车(油罐车)轻量化案例分析

Thomas Reichenbach, 德国中小企业联合总会(中国)材料学院首席代表

10:30-10:50 茶歇

10:50-11:20 改善材料性能, 助力汽车轻量化

赞助商席位

11:20-11:50 复合材料在交通领域轻量化的应用与挑战

杨辉, 上汽集团检测中心高级工程师

11:50-12:30 圆桌讨论: 轻质材料的性能比较

主持人: 余木火, 东华大学研究院副院长

嘉宾: 肖阳, 郑州轻金属研究院(待定)

付红革, 特恩斯新华信市场咨询(北京)有限公司上海分公司高级研究员(待定)

12:30-13:30 午餐

13:30-14:00 轧制铝热传输材料的技术发展趋势及如何应对汽车轻量化的挑战

徐坤豪, 格朗吉斯铝业(上海)有限公司材料应用工程师

14:00-14:30 轻质、高性能、多功能铝基复合材料及其在汽车上的应用

欧阳求保, 上海交通大学金属基复合材料国家重点实验室副主任

14:30-15:00 车用磁传感器的现状与发展

郑律, 江苏森尼克电子科技有限公司总经理(拟邀请)

15:00-15:30 茶歇

15:30-16:00 镁质零部件的汽车轻量化进展

郑旭, 浙江大学汽车与发动机振动噪声实验室 ANVL 发动机振动噪声

16:00-16:30 镁合金在轻量化领域应用的机遇与挑战

肖阳, 郑州轻金属研究所所长

16:30-17:00 中国轻量化材料应用现状及发展趋势

付红革, 特恩斯新华信市场咨询(北京)有限公司上海分公司高级研究员