

稀土新增交易平台 多部委打击“黑稀土”

今年8月5日,《打击稀土开采、生产、流通环节违法违规行为专项行动方案》由八部委联合颁布。内容为自8月15日至11月15日,八部委联合开展打击稀土开采、生产、流通环节违法违规行为专项行动。

这是国家第二轮打击黑稀土产业链的专项行动,一位业内人士介绍,此次专项整治活动比上一轮更严厉,国土资源部甚至启用了卫星航拍技术和无人机技术。“效果上,黑稀土的交易肯定有所收敛。”上述人士介绍说。

此次联合开展“打击黑稀土产业链”的八部委包括:工业和信息化部、公安部、国土资源部、环境保护部、海关总署、国家税务总局、国家工商行政管理总局和国家安全生产监督管理总局。

整个专项行动范围三个阶段:第一

阶段为8月15日至9月30日,内容为对稀土矿山、冶炼分离和贸易企业自2012年6月1日至2013年7月30日以来的生产、销售数据等资料的核查。第二阶段为9月30日至10月25日,内容为检查各地落实《若干意见》和专项行动进展情况。

目前,第一阶段工作已经告一段落,根据业内人士介绍,此次专项行动的重点落在湖南和江西赣州。8部委联合工作组从9月份开始进驻,对这两个地区的1-2个县有特别严厉的整治,如在赣州主要检查的地区是全南县。

业内人士介绍,第二轮专项整治和第一轮相比,最大的不同在于延伸到了整个产业链的最末端,问责到村支书这一级别。

“工信部的想法是,要建立拉网的网点,实现在线监控。”上述业内人士告

诉记者。而在技术手段上,国土资源部更是启用了卫星航拍技术和无人机技术,这是此前的整治行动都没有采取过的。“卫星航拍可以将定点精确到一个县里面,而且一接到举报,还可以派无人机去当地航拍取证,这种技术以前只在地质灾难发生时启用过。”上述业内人士向记者解释。

上述业内人士告诉记者,目前是以举报为主要手段,未来在打击黑稀土产业链的力度会不断加大,整治行动会常态化,并且会加强追责,建立县长、镇长和村长三级问责机制。

上述业内人士告诉记者,经过两轮整治,稀土的非法开采和贸易活动肯定已经有所收敛。“国家部委也认识到了目前黑稀土的比例很高,已经占到了五六成。打击黑稀土产业链,对

稳定价格和稳定产业链体系都有本质的利好。如果黑稀土产业链存在,那么管控指标都是空的,国家一说收储,价格反而下跌。”湖南南方稀贵金属交易所股份有限公司(下称南交所)稀土产品交易中心负责人吴海明解释说。

与此同时,为了给正规的稀土交易拓展渠道,南交所已经开放全品种的稀土证券化交易,未来稀土也将成为和黄金、白银一样的投资品。

吴海明表示,稀土交易平台的推出,短期内对稀土定价权的影响不会立即显现,但公平、公正、公开的交易规则可在很大程度上提升稀土产品的市场化水平,促使价格形成机制更加规范标准和公开透明,也更容易让贸易商或投资者在交易中发现稀土资源的真实价格。

新型氧化钨量子点电极材料问世

近日,中科院苏州纳米所赵志刚课题组和苏州大学耿凤霞课题组合作开发一种具备超快电化学反应性能的新型氧化钨量子点电极材料。

课题组采用钨基金属有机配合物作为前驱体,单一脂肪胺为反应物及溶剂,获得尺寸均匀,可分散于有机溶剂的纳米晶,并观察到交错的量子尺寸效应,解决了氧化钨量子点难以获得,必须依赖于晶格模板(硅胶、分子筛)来制备的难题。

研究人员进一步通过简单的配体交换,使量子点在充放电与电变色测试方面,展示出大大优于非零维氧化钨以及其他无机电变色材料的电化学性能。未来有望极大地拓展量子点材料在超快响应电学器件领域的应用。

(来源:科技日报)

丰田未来车型将采用铝制零件及车身

丰田公司近日表示,将在未来车型中采用铝合金车身。据悉,首先采用铝合金部件的是2018款丰田凯美瑞,但是仅限于铝制引擎盖,而2016年,丰田全新RX350将会搭载铝制引擎盖和铝制车门。

丰田表示,汽车轻量化是节省燃油的重要方式之一,而现款普锐斯和雷克萨斯中已经有部分零件采用了铝制部件。

鉴于各大汽车市场对降低汽车排放愈加严格,其铝板需求量正逐步增大,据业内人士推测,到2020年全球车用铝板的需求将从目前的10万吨增至100万吨以上。(来源:联合越野)

超威“原子经济法”铅回收项目进入中试阶段

近日,由超威集团首创的“原子经济法”铅回收项目进入中试阶段,通过小规模试验生产,该项目已显现出产业化生产前景。

据悉,2013年初,超威集团研究院建立了日产10kg氧化铅粉实验室试验线。该试验线利用原子经济性反应,通过化学方法将废旧铅酸电池转化成为可直接利用的铅粉,使铅回收利用率达到99%,并减少烟尘、废水、废气的排放。

原子经济法铅回收不仅可以降低环境污染,还可带来巨大的经济效益。据超威集团首席专家陈体衍介绍,若按实验计算,采用原子经济法铅回收后再用于电池生产,可直接采购铅材每吨降低成本1000元至2000元。

据悉,此后超威集团还将投入1亿元资金,建立全球首条“原子经济法铅回收”量产示范生产线,预计该生产线每年将实现铅回收5万吨。(来源:中国网)

《上海有色金属信息》周报编辑

主编:史爱萍
编辑:许寅寅、虞敏璐
电话:021-56030072
传真:021-56666685
地址:上海市杨浦区邯郸路84号C楼3层
邮编:200083
E-mail:xyw@csnta.org
E-mail:ymr@csnta.org

港交所12月1日拟推出铜铝锌合同

“今年12月1日准备推出铜铝锌和动力煤的合同。”港交所总裁李小加9月26日在上海表示,股票市场的“沪港通”会对大宗商品市场的开放有重大借鉴作用,港交所计划在今年12月推出4个迷你期货合约,布局有朝一日可能实现的商品市场“沪港通”,令国内和国际市场通过两地的交易所实现互联互通。

中国是多数有色金属的国际性大卖家,比如,中国年均铜消费量占全球总量的40%。港交所将LME视为企业和银行在欧洲交易基本金属并对冲他们持有的与中国相关的风险敞口的关键。但李小加坦言,中国的有色金属进口量并没有完全反映在LME的交易所上,正因如此,在耗资13.88亿英镑收购LME后,李小加又开始了项目。

2014年9月22日,LME历史上首家自营清算所(LME Clear)开张,LME成为自行结算的交易所。

不过,这仅仅是第一步。商品“港股通”的第二步便是将LME的平台逐步东移至香港,而实现这一步的途径便是在今年12月推出伦敦金属小型期货合约和API8动力煤期货合约。

“为什么要推这些合同,就是要把很大一部分不适合中国人交易的,通过东移的过程在中国香港进行实现。”李小加表示,东移后的合约将会有五个变化(以便适应中国交易者的需求,即合约标的缩小、现金结算、人民币计价、在亚洲时段进行清算,变成每月合同)。

“收购后的‘第三部曲’就是探讨在商品市场上实现‘沪港通’。”李小加说,商品市场上如果两地互通互联,国内外的投资者就能全方位参与其中,实现清算保留在各自的主场,但交易量全部互通互达,对投资者来说,则实现了在国内外的交易制度、习惯等不可能完全融合的情况下,通过各自熟悉的交易所、清算公司,将无法克服的制度上的差别消化掉。(来源:东方早报)

上期所:镍锡期货品种上市条件已成熟

9月26日,上期所副总经理叶春和在第一期“镍、锡期货交易企业培训班”上表示,上市镍、锡期货品种是2014年上期所期货交易所品种开发的重点工作之一,目前我国上市镍、锡期货品种的条件已经成熟。我国是世界上最大的镍、锡生产国和消费国,镍、锡具有作为期货商品标的的现货基础;市场化程度高,价格竞争充分,现货市场政策明确,企业需求强烈。镍、锡也是国际上成熟的商品期货品种,我国镍、锡期货品种的上市,有利于完

善镍、锡市场定价机制,为企业搭建规范、透明、公平、高效的避险交易平台,保障企业生产经营的稳定性,服务于行业的可持续发展。

该培训班是上期所和中国有色金属工业协会在上海共同举办。金川集团、云南锡业、太钢不锈钢等国内外镍、锡产业链的冶炼、贸易和消费企业共计160多位代表参加此次企业培训班。

中国有色金属工业协会常务副会长任旭东表示,上期所有色金属期货市场在服务于有色金属产业发展上发

挥了重要作用,是国内最具影响力的金属期货交易平台,国际影响力不断提升。此次双方联合举办第一期“镍、锡期货交易企业培训班”,是落实上期所和中国有色金属工业协会签订战略合作协议精神和深化产业服务、促进产业发展的务实举措。协会将继续全力支持配合上期所的企业培训和投资者教育系列活动,全力提升企业风险管理水平,为更好发挥期货市场服务于建设有色金属工业强国目标做出新的贡献。(来源:中国证券报)

搭建绿色环保平台 探索铅酸蓄电池回收可复制模式

(上接第1版)目前,建设中的上海鑫云蓄电池配送回收中心(金山基地)已初见雏形。金山基地面积为5800㎡,它将以物联网技术,通过双向物流,实现铅酸蓄电池在上海地区的销售、配送、回收的一体化进程,并实施全过程监控管理,逐步做到“销一收”、“以旧换新”。今后还将通过上海有色金属现货交易中心平台和移动互联网探索新旧电池配送回收的新模式,并通过互联网服务平台,为全市范围内蓄电池销售回收网络服务,为政府提供正确地监管数据。

“游击队”成“正规军”

纳入合法废铅酸蓄电池回收体系
在上海目前的废铅酸蓄电池回收量中,个体渠道占了90%左右,也是废电池流向不规范的再生铅企业从而导致铅污染的渠道之一。因此,尽快将个体渠道纳入正规合法有序的回收体系成为了实现上海废电池绿色环保利用的重要环节。

为进一步规范上海市废铅酸蓄电池的环境管理,破解废铅酸蓄电池的回收管理难题,上海有关部门也在积极的探索。最近,上海市环境保护局制定了《上海废铅酸蓄电池回收处理试点工作方案》。《方案》中明确了集中收集(以下简称收集)和中转暂存(以下简称中转)两种方式的基本条件和服务范围,鼓励多渠道多种方式回收废铅酸蓄电池,鼓励通过以旧

换新等方式收购废铅酸蓄电池,鼓励各类单位申请设立中转暂存点,并将会同相关主管部门,在现有危险废物许可证单位、再生资源回收站点以及生活垃圾收集许可证单位(中心城区为主)的基础上,筛选符合要求的中转及收集点,构建两级废铅酸蓄电池回收体系,引导废物进入正规渠道回收处理。

在此次揭牌仪式上,鑫云配送回收中心与三个个体回收商签订的“蓄电池配送回收合作意向书”正是将个体渠道纳入正规合法的回收体系的一种有益探索。据悉,签署协议的三家个体回收商每个月回收量达6000吨左右,占上海废铅酸蓄电池回收总量的60%。个体回收商承诺在废蓄电池回收过程中按照环保要求,完整回收废蓄电池,不得倒酸、拆解。当天回收到的废蓄电池必须及时入库到鑫云配送回收中心指定仓库,不得暂存在外,不可再流通。

配送回收中心将为个体回收商提供废蓄电池运输专用车辆,帮助其合法规范地回收废蓄电池,并协助其办理废蓄电池跨省转移手续,并全程监管转移去向,使其流向正规的处置企业。

“个体回收商的积极参与,使‘游击队’成为了绿色环保的‘正规军’,将有利于废铅酸蓄电池社会资源的回收,促进上海废铅酸蓄电池的绿色循环利用。”吴小云说到。

标准固化成果

复制推广绿色回收模式

上海铅酸蓄电池配送回收体系建设是利国利民“绿色工程”,为推进这项“绿色工程”的高标准建设,上海有色金属行业协会申请并获批承担了“铅酸蓄电池配送回收体系标准化试点”项目,构建铅酸蓄电池循环利用标准化体系框架,制定并实施铅酸蓄电池配送回收体系系列标准,通过标准修订、采标贯标、标准化培训、标准信息服务等标准化工作方法,使试点成果成为可复制、可学习、可推广的模式,为推进我国循环经济发展,建设生态文明作贡献。上海市质量技术监督局标准化处处长陶粮民在仪式上宣布“铅酸蓄电池配送回收体系标准化试点”项目正式启动。他希望协会和联盟成员广泛动员成员单位参与项目实施,深入分析研究,构建“上海铅酸蓄电池配送回收中心”标准化运行模式,制订和实施“铅酸蓄电池配送回收体系”相关标准,为建设资源节约型、环境友好型城市,发展循环经济、建设生态文明社会做贡献。

“该项目旨在探索一条行业自律的路子,通过一系列标准来规范企业的行为,共同为绿色环保、循环经济做出承诺。同时,为全国大城市铅酸蓄电池配送回收创造新经验,以便在全国推广复制。”联盟会长张敏祥说到。

据悉,该项目将于两年时间内完成。